BIJ DE MARINE

_THIERRY LAMY

_LUC BRAHY

1 — FORT VAN DE ZEEËN



SCENARIO
THIERRY LAMY

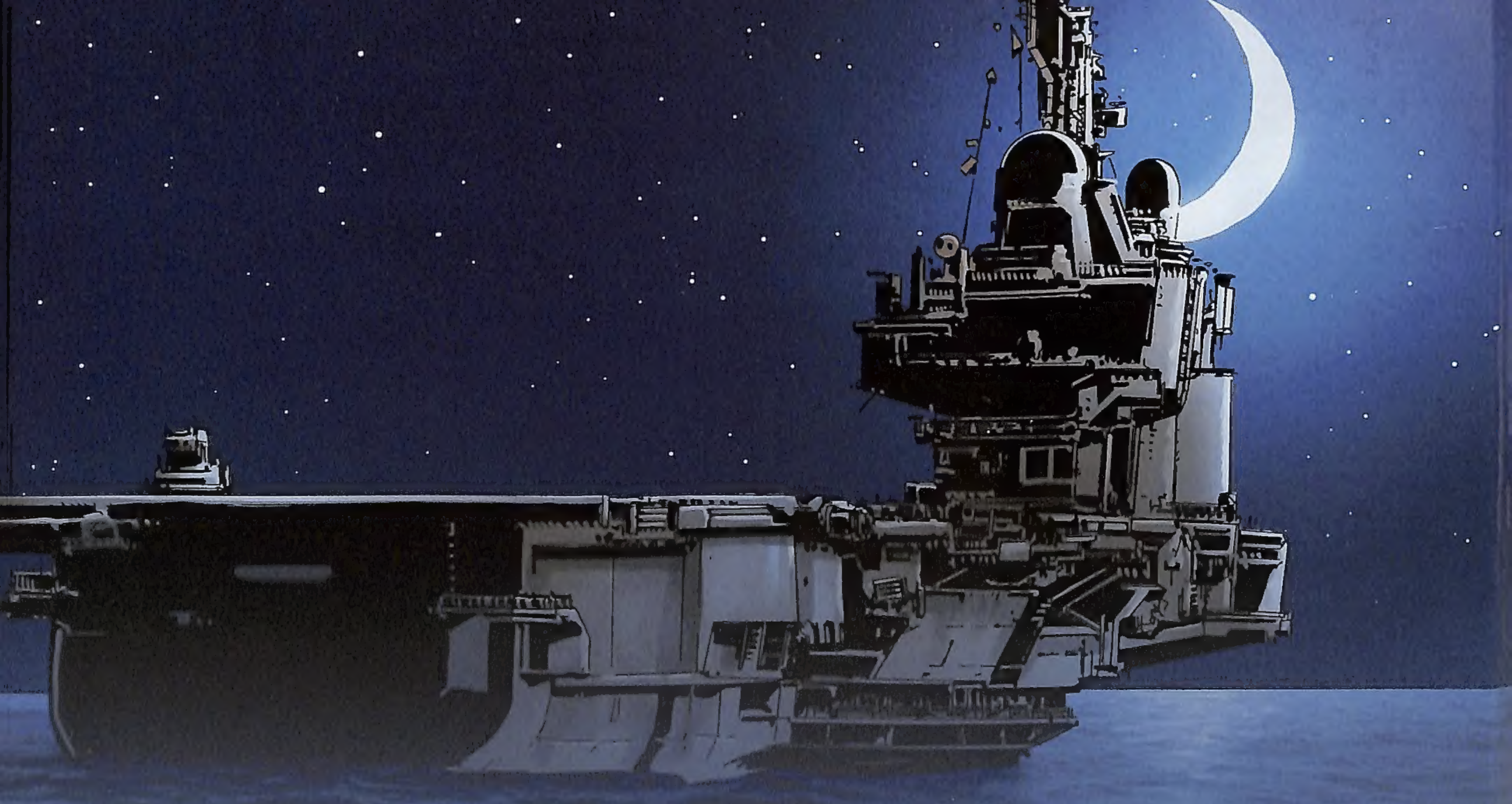
TEKENINGEN
LUC BRAHY

INKLEURING
HS FACIO

BIJ DE MARINE

DEEL 1 — FORT VAN DE ZEEËN





SCENARIO
THIERRY LAMY

TEKENINGEN
LUC BRAHY

INKLEURING
HS FACIO

VERTALING
HANS POLS

VORMGEVING
PAUL VAN DIJK

UITGEVER
AMIN GEMEI

WWW.DARKDRAGONBOOKS.COM
WWW.FACEBOOK.COM/DARKDRAGONBOOKS

Nederlandstalige uitgave © 2019 Uitgeverij Dark Dragon Books, Breda. Alle rechten voorbehouden. Force Navale oorspronkelijk gepubliceerd door Éditions Glénat © 2019. All rights reserved. No portion of this publication may be reproduced or transmitted, in any form or by any means, without the express written permission of Dark Dragon Books, Inc. Names, characters, places, and incidents featured in this publication either are the product of the author's imagination or are used fictitiously. Any resemblance to actual persons(living or dead), events, institutions, or locales, without satiric intent, is coincidental.


PFFF! EN DAT DURVEN ZE EEN EVACUATIE TE NOEMEN...


... MET DEZE SNELHEID KOMEN WE HIER NOOIT ALLEMAAL OP TIJD WEG.
HET KOMT DOOR HUN SCHEPEN. ZE HADDEN GROTERE MOETEN GEBRUIKEN.
DAT IS ZEKER WAAR. DAN HADDEN WE MEER BAGAGE MEE KUNNEN NEMEN. ALS IK DENK AAN ALLES DAT IK ACHTER MOET LATEN...


HEREN, DAMES, WE VERZEKEREN U DAT WE ER ALLES AAN DOEN OM U NIET NOG LANGER TE LATEN WACHTEN. IK VERZOEK U NOG EVEN GEDULD TE HEBBEN.
GEDULD TE HEBBEN?! WE WORDEN ALLE KANTEN UIT GESTUURD! JIJ HEBT MAKKELIJK PRATEN, MAKKER.


HIJ DOET MOEILIJK, DIE OUWE. DENKT HIJ SOMS DAT HIJ IN EEN WACHT-KAMER ZIT?


ACH, JE MOET BEGRIJPEN DAT HET VOOR HUN OOK NIET LEUK IS OM MET GEVAAR VOOR EIGEN LEVEN IN EEN BURGEROORLOG TERECHT TE KOMEN, DAT GEEFT SPANNING.









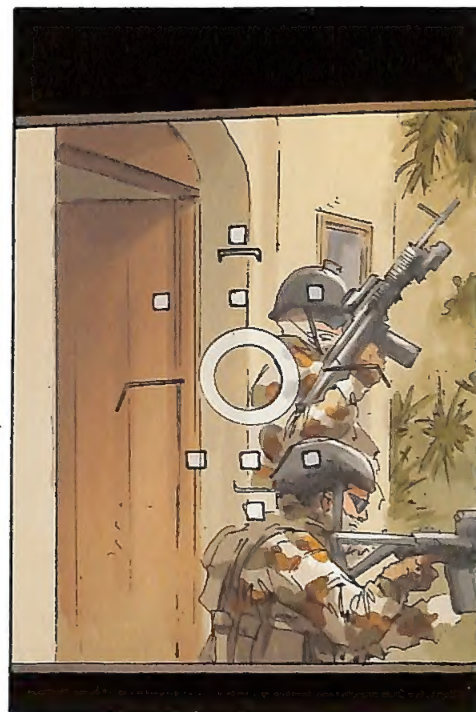






* FJ: FOTOJOURNALIST






ZE NEMEN ER DE TIJD VOOR... ZE HADDEN AL NAAR BUITEN MOETEN KOMEN, TOCH?
WIL JE DAAR ECHT EEN ANTWOORD OP?
LIJKT ME VERSTANDIG.


LEADER AAN EILAND-2, WE HEBBEN EEN PROBLEEM...


... WANT ER HEEFT HIER EEN MEVROUW EEN PANIEKAANVAL. ZE WEIGERT WEG TE GAAN EN MET HAAR CONDITIE EN MET HAAR MAN ERBIJ WORDT HET MOEILIJK OM HAAR TE DWINGEN.


EILAND-2 AAN LEADER. BEGREPEN. IK VRAAG TOESTEMMING AAN HET COMMANDOCENTRUM OM DE OPERATIE TE ANNULEREN
EILAND-2. CANCEL DE OPERATIE.
WAT?

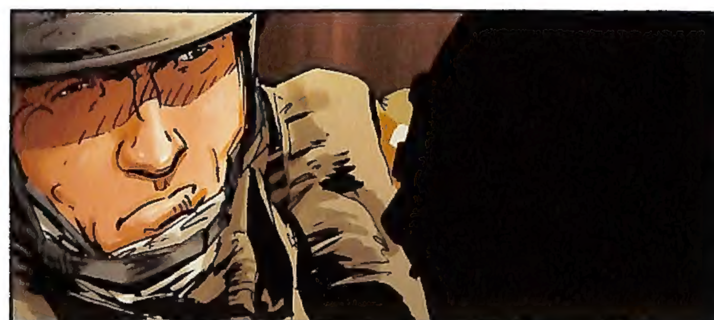

DAT MOGEN WE NIET LATEN GEBEUREN!
IK BRENG HAAR WEL TOT REDE, DAT IS ZO GEREGELD!
VERDOMME! LECLERC!
3


EILAND-2 AAN LEADER. DE FJ IS DOORGEDRAAID! ZE KOMT JULLIE KANT OP!
EILAND-2. ONTVANGEN. IK ZORG DAT ZE WORDT OPGEVANGEN. OVER.


WIL JE DAT IK HAAR TEGENHOUD EN TERUGSTUUR?
ACH. JE HEBT HET GEZIEN, LUITENANT. DAT MEISJE IS MET GEEN KOGEL TE STOPPEN.

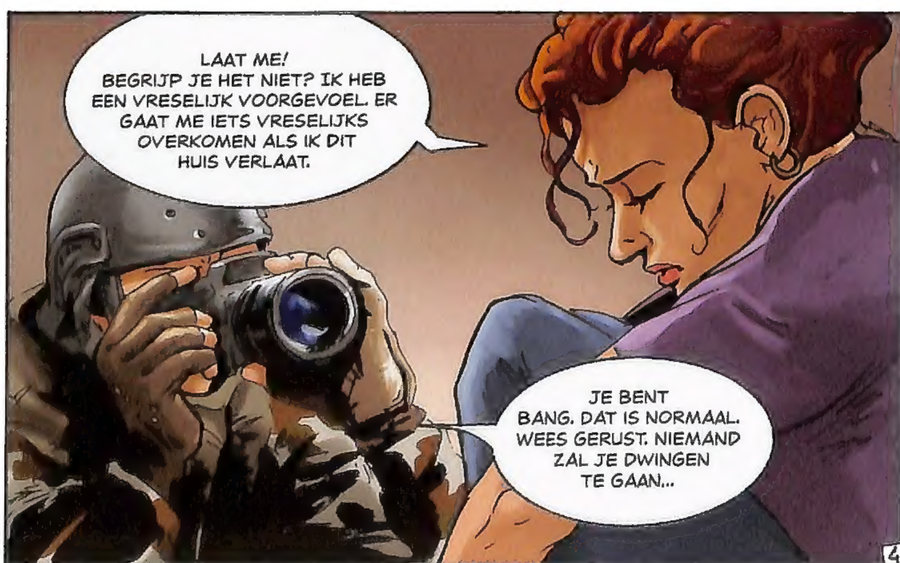

VERDOMME! WAT DENK JE WEL, MEISJE? DIT IS GEEN SPELLETJE PAINTBALL. ZE REAGEREN HIER MET ECHTE KALASJNIKOVS!
IK WIL ALLEEN HELPEN, HOOFDCOMMANDANT. GEEF ME VIJF MINUTEN...


... DAARNA MAG JE ME TERUGSTUREN.



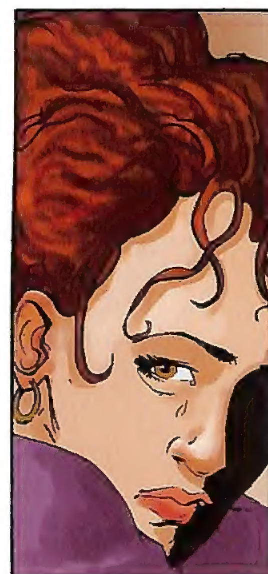


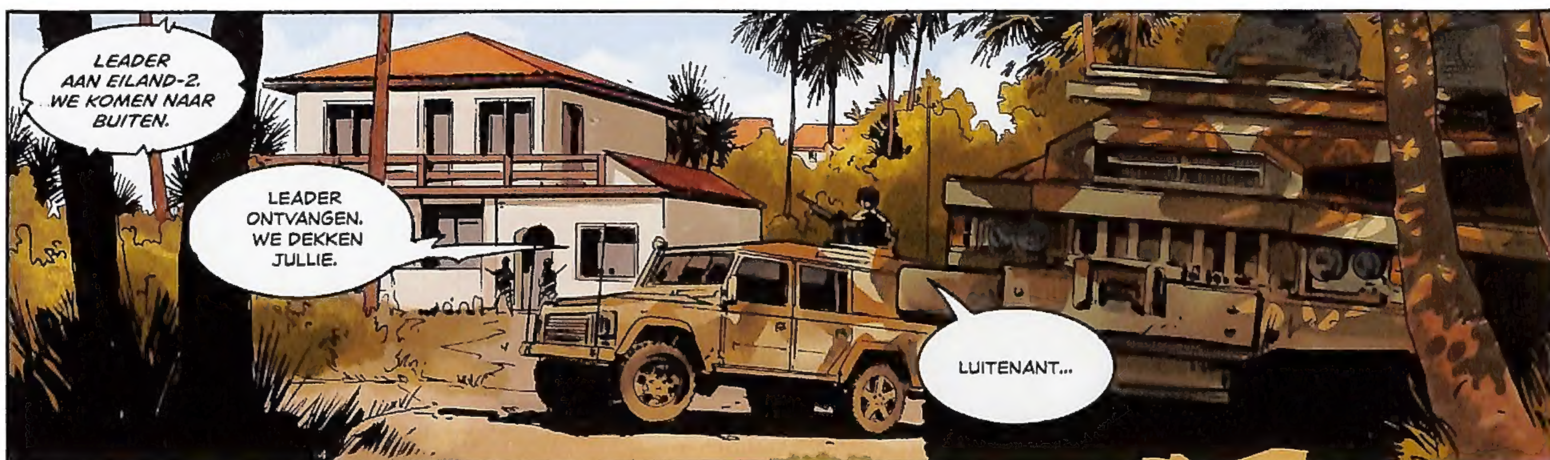

ANNA... JE HEET TOCH ANNA? IK BEN MANON.
IK HEB JULLIE AL GEZEGD DAT IK NIET WEGGA... WAT WIL JE NU NOG VAN ME?
ALLEEN EEN FOTO MAKEN.


LAAT ME! BEGRIJP JE HET NIET? IK HEB EEN VRESELIJK VOORGEVOEL. ER GAAT ME IETS VRESELIJKS OVERKOMEN ALS IK DIT HUIS VERLAAT.
JE BENT BANG. DAT IS NORMAAL. WEES GERUST. NIEMAND ZAL JE DWINGEN TE GAAN...
4


JE MAN VERTELDE ME DAT JE EEN DOCHTER HEBT DIE OP JE WACHT IN DE METROPOOL. HEB JE AAN HAAR GEDACHT? ALS JE HIER BLIJFT, IS DE FOTO DIE IK HEB GEMAAKT HET LAATSTE DAT ZE VAN JOU ZAL ZIEN.


DOE HAAR DAT NIET AAN, ANNA. LAAT DE FOTO VAN EEN BANGE VROUW NIET HAAR LAATSTE HERINNERING ZIJN.

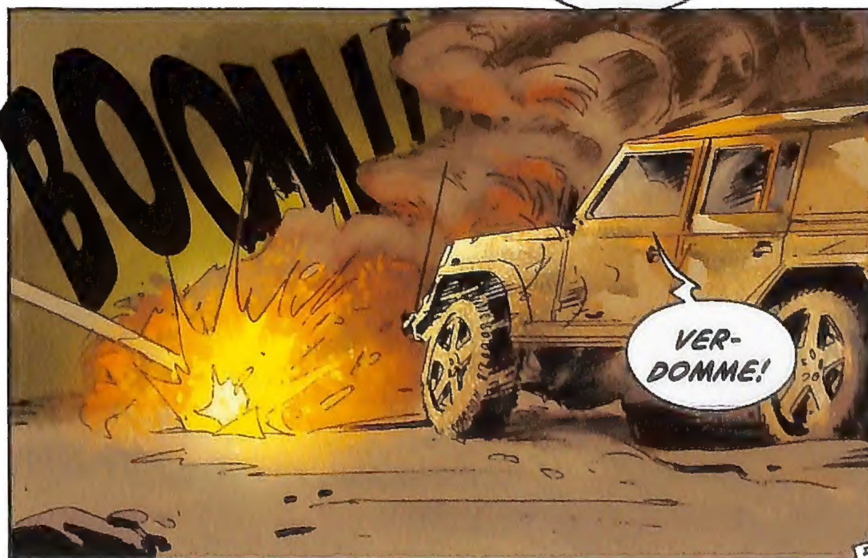



LEADER AAN EILAND-2. WE KOMEN NAAR BUITEN.
LEADER ONTVANGEN. WE DEKKEN JULLIE.
LUITENANT...


... VOERTUIG OP ZES UUR!


KIJK UIT!


SWOSH!
GRANAAT!


BOOM!!
VER-DOMME!

5


BRAKABRACK!!
BRAKABRAK!!
TACTAC
TAC

TAKATAKATAK!!
BANG
BRAKABRAK!!
BRAKA


EILAND-2 AAN LEADER. CONTACT MET EEN TIENTAL REBELLEN. MISSCHIEN VERKENNERS. WE HOUDEN ZE OP EEN AFSTAND. MAAR SCHIET OP.
EILAND-2. ONTVANGEN. WE KOMEN ERAAN. OVER.

OVER EEN PAAR MINUTEN IS DIT GEDOE VOORBIJ, MEVROUW. VERTROUW ME.
IK... IK BEN ZOVER. DENK IK.
IN IEDER GEVAL, IS HET MEISJE ME NOG EEN ANDERE FOTO SCHULDIG.

WE GAAN!

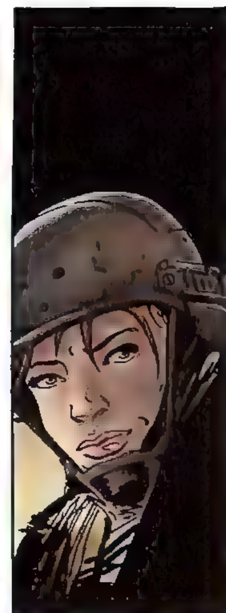
GO! GO!


LEADER AAN ALLEN. WE HAKEN AF.







EEN PAAR DAGEN LATER, BIJ DE MARINEBASIS VAN TOULON.

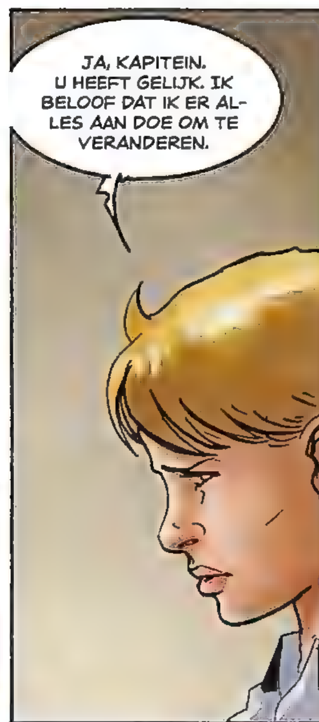
DIT IS EEN WAARSCHUWING, LECLERC! VANWEGE ONGEPAST GEDRAG BIJ EEN OPERATIE.







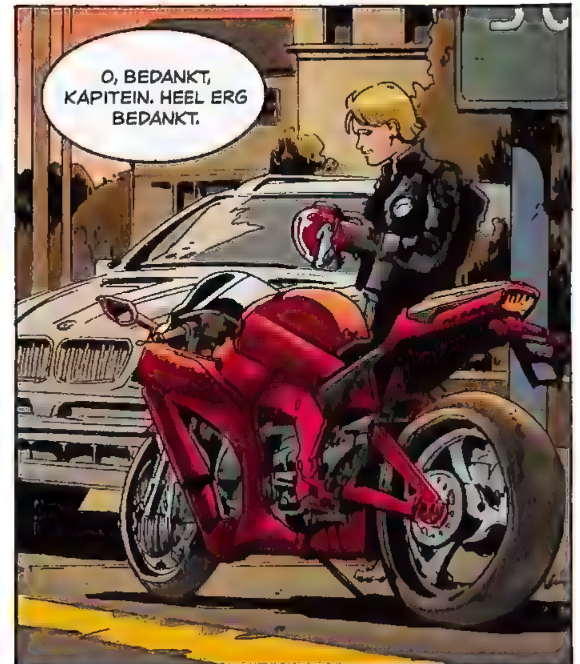


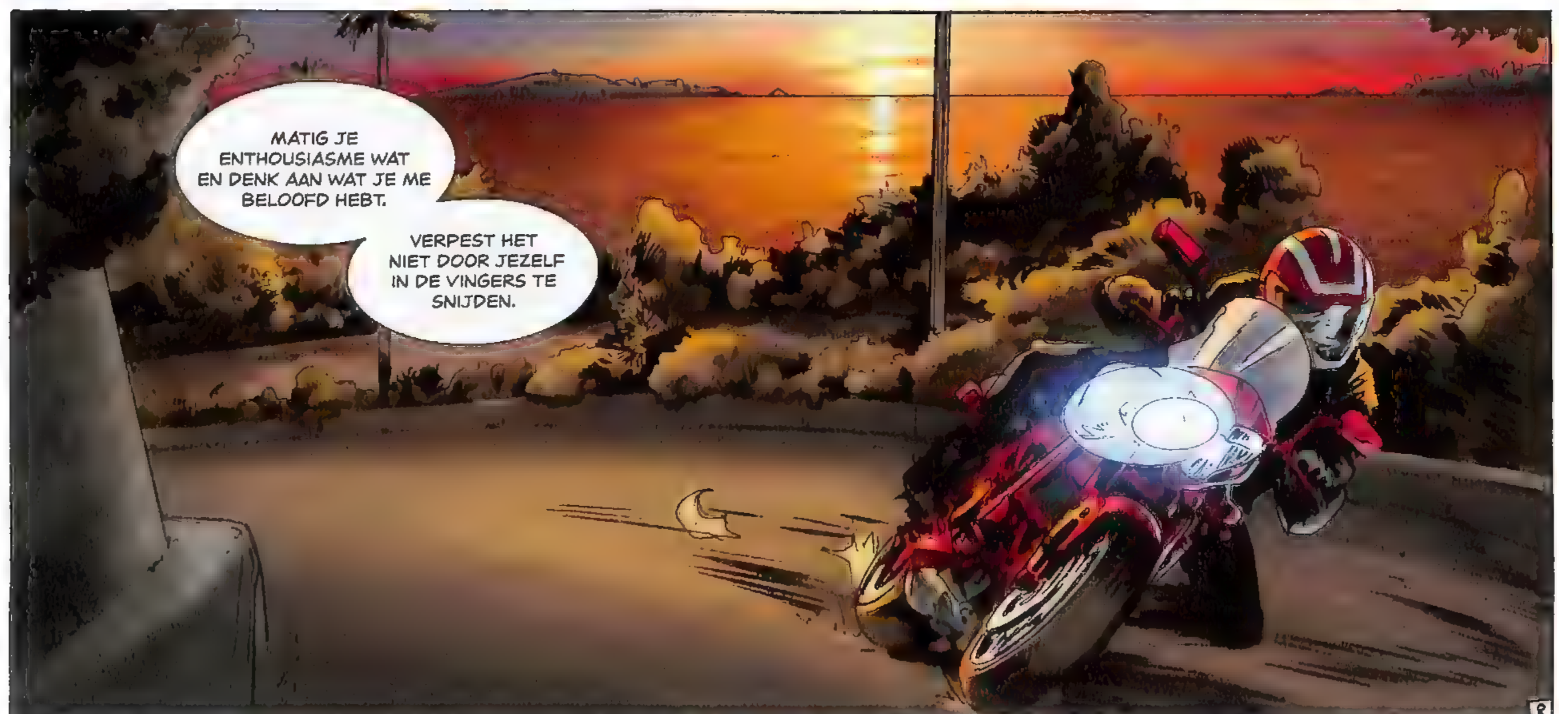












* SIRPA: DE COMMUNICATIE- EN PR AFDELING VAN HET FRANSE LEGER


DE VOLGENDE DAG, IN DE OMGEVING VAN BREST.




MOOIE SCORE. BRAVO, COMMANDANT.
HIJ DOET HET NOG GOED, DE OUWE ROT.








DAG ZEEMEERMIN, BEN JIJ HET? EINDELIJK BEL JE ME. IK PROBEER AL DAGEN OM JE TE BEREIKEN.

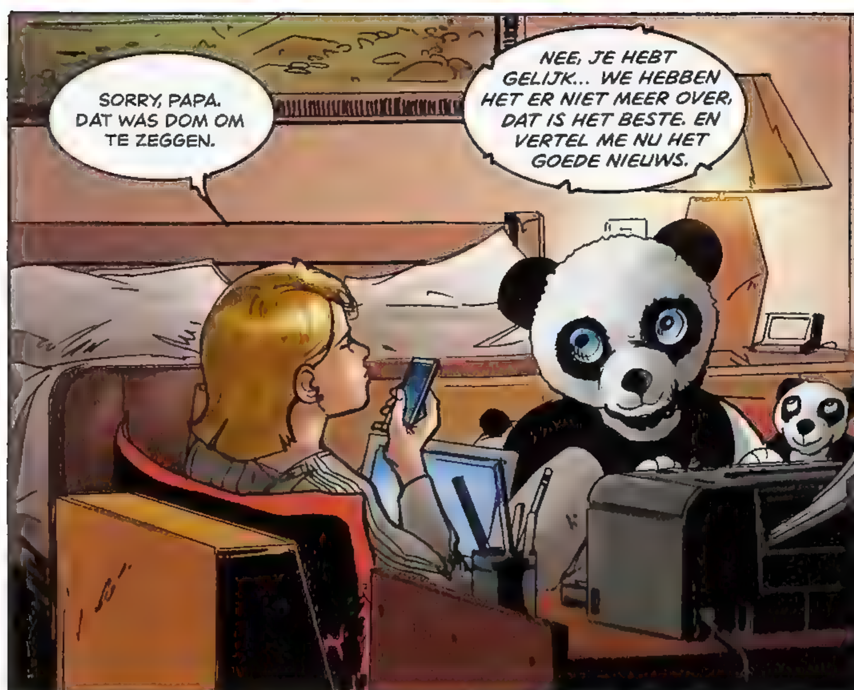

HOI PAPA. WEET JE, IK HEB AMPER TIJD GEHAD OM OP ADEM TE KOMEN SINDS IK TERUG BEN. MAAR LUISTER, IK HEB GEWELDIG NIEUWS.
WACHT...


... IK HOOR DAT JE JE IN GEVAAR BEGAF BIJ JE LAATSTE MISSIE?
???
9


JE BENT DUS AL VAN DAT VERHAAL OP DE HOOGTE? IK WEET NIET WAT ZE JE VERTELD HEBBEN, MAAR IK HEB DIE WAARSCHUWING NIET VERDIEND. DANKZIJ MIJ KONDEN BURGERS IN VEILIGHEID GEBRACHT WORDEN.
HOE DAN OOK, JE HEBT VAST IETS BETERS TE DOEN DAN JE DOCHTER IN DE GATEN TE HOUDEN, TOCH?


HET IS TOCH LOGISCH DAT IK ERNAAR VRAAG, MANON. IK MAAK ME ZORGEN DAT JE IETS ERGS OVERKOMT.
HO EVEN, PAPA! HEB JE NU NOG NIET BEGREPEN DAT JIJ DE LEVENS VAN IEMAND ANDERS NIET KAN BEPALEN?




SORRY, PAPA. DAT WAS DOM OM TE ZEGGEN.
NEE, JE HEBT GELIJK... WE HEBBEN HET ER NIET MEER OVER, DAT IS HET BESTE. EN VERTEL ME NU HET GOEDE NIEUWS.


MIJN BOEKVOORSTEL IS GEACCEPTEERD. BOVENDIEN MAG IK MIJN EERSTE PORTRETTEN MAKEN OP DE CHARLES DE GAULLE! IK VERVANG EEN COLLEGA AAN BOORD VAN HET VLIEGDEKSCHIP. IK BEN HEEL BLIJ!


O?
ANDERS GEZEGD, ZE STUREN JE NAAR DE PERZISCHE GOLF...

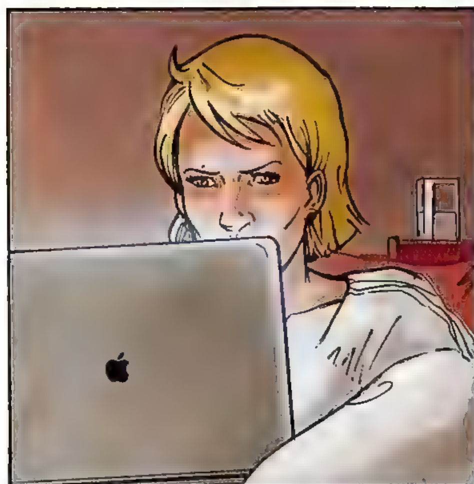

BEGIN JE NOU WEER? ALS IK ERGENS OP AARDE VEILIG BEN, IS HET AAN BOORD VAN DE CHARLES DE GAULLE!

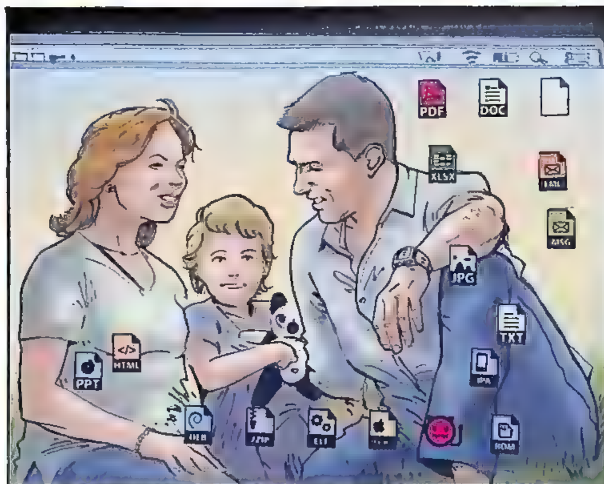

LUISTER, IK MOET OPHANGEN, IK HEB HET DRUK.
GOED.


WEET JE, ZEEMEERMIN, IK BEN HEEL BLIJ VOOR JE BOEK.
PAPA...
JA?


NOEM ME GEEN "ZEEMEERMIN" MEER. IK...
DAT HERINNERT ME TE VEEL AAN MAMA.


PLIP!!!




PDF
DOC
XLSX
JPG
TXT
HTML
PPT






VRROOO
DE COMMANDANT HIER. IK HEB HULP NODIG.
NEEM CONTACT OP MET MAJOOR HELLER AAN BOORD VAN DE *CHARLES DE GAULLE*. ZEG DAT HIJ ZO SNEL MOGELIJK CONTACT MET ME OPNEEMT.


ROOAARKR
INDERDAAD. HET IS DRINGEND.

BANG!! BANG
TAK BRAKABOOK!! TAKATAK!!
TAKATAK

TIC * TEN ZUIDEN VAN HET DOEL!

OPSTANDELINGEN IN BEWEGING, ONGEVEER 20 PAX *!

ORACLE 1 AAN CYRUS. TERMIJN OP DOEL?

ORACLE 1. "ON TASK" IN 5 MINUTEN. HOUD VOL.

DE VIJAND BEGINT ONS TE OMSINGELEN! GEEF ME TWEE MAN ONDERSTEUNING BIJ DE NOORDHOEK!

EEN YELLOW CHARLIE * BIJ DE ZUIDMUUR! WAAR IS DE WIZARD*? SCHIET VERDOMME OP!

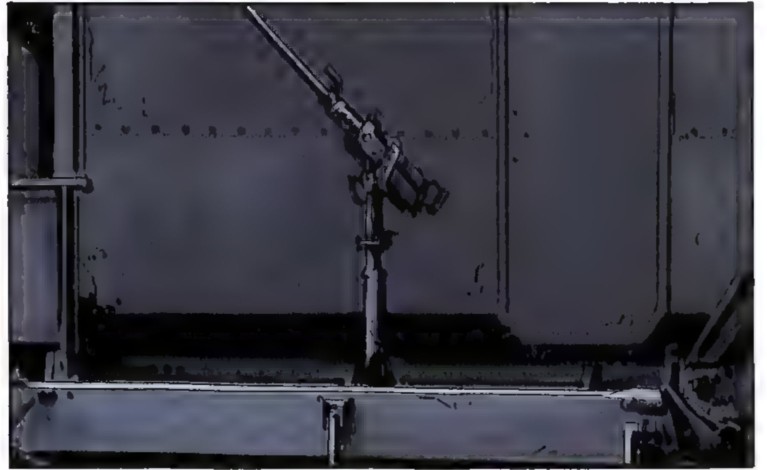
BLIJF BIJ ELKAAR!

RAKET!

* TIC: "TROUP IN CONTACT" RADIO-OPROEP OM CONTACT MET DE VIJAND TE RAPPORTEREN.
* PAX: BENAMING VOOR EEN PERSOON.
* YELLOW CHARLIE: YELLOW VOOR GEWOND, CHARLIE VOOR EEN COMMANDO
* WIZARD: VERPLEGER, HOSPIK








13















... WANT DIT MEISJE IS NOGAL RECALCITRANT, IEMAND DIE VEEL RISICO'S NEEMT. JOUW MAN MOET ERVOOR ZORGEN DAT HAAR NIETS OVERKOMT.

WE KUNNEN ONS GEEN PROBLEMEN PERMITTEREN BIJ ONZE OPERATIE IN DE LEVANT.

JUIST... WEER EEN LASTPOST MET STEUN VAN HOGERE RANGEN. IS DAT HET?

MAG IK HAAR NAAM WETEN?

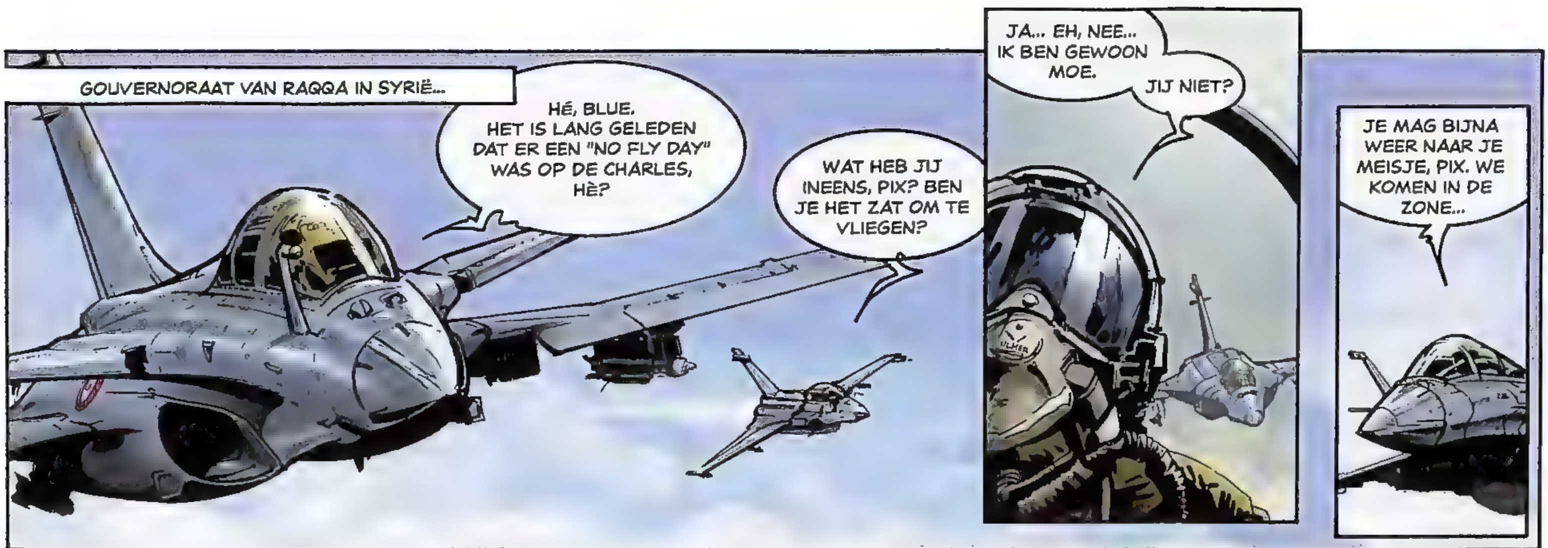
?!

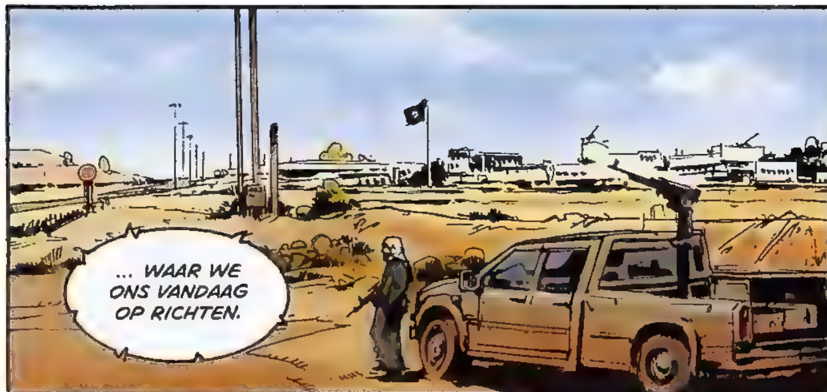
LECLERC. SERGEANT MANON LECLERC.

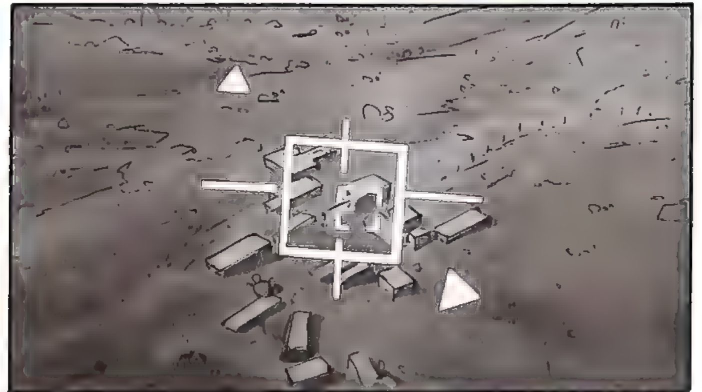
GOED, KAPITEIN. U MAG OP ME REKENEN. IK NEEM DE ZORG VOOR HAAR VERBLIJF OP ME.

15

* AFKORTING VAN FUSELIER, SCHUTTER.









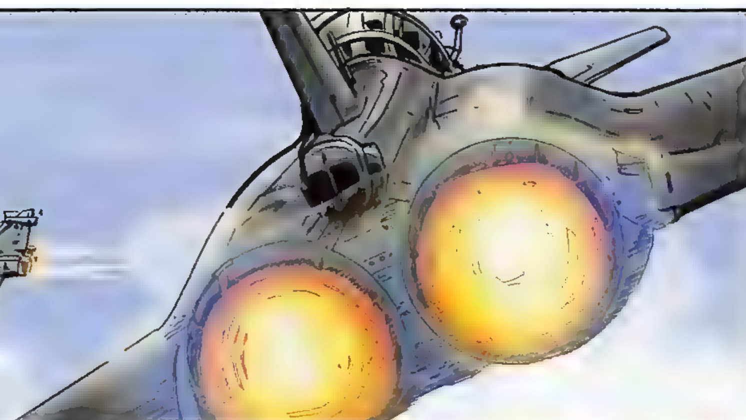




* NO FLY DAY: EEN DAG AAN BOORD VAN EEN VLIEGDEKSCHIP ZONDER VLUCHTPROGRAMMA.
* TWEE BOMMEN GELOST, 35 SECONDEN TOT IMPACT.

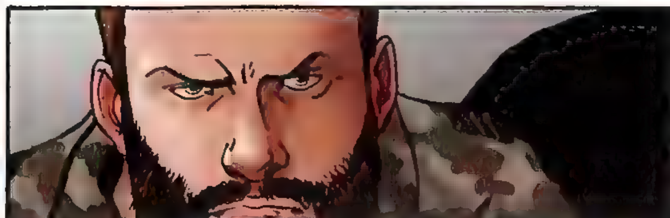










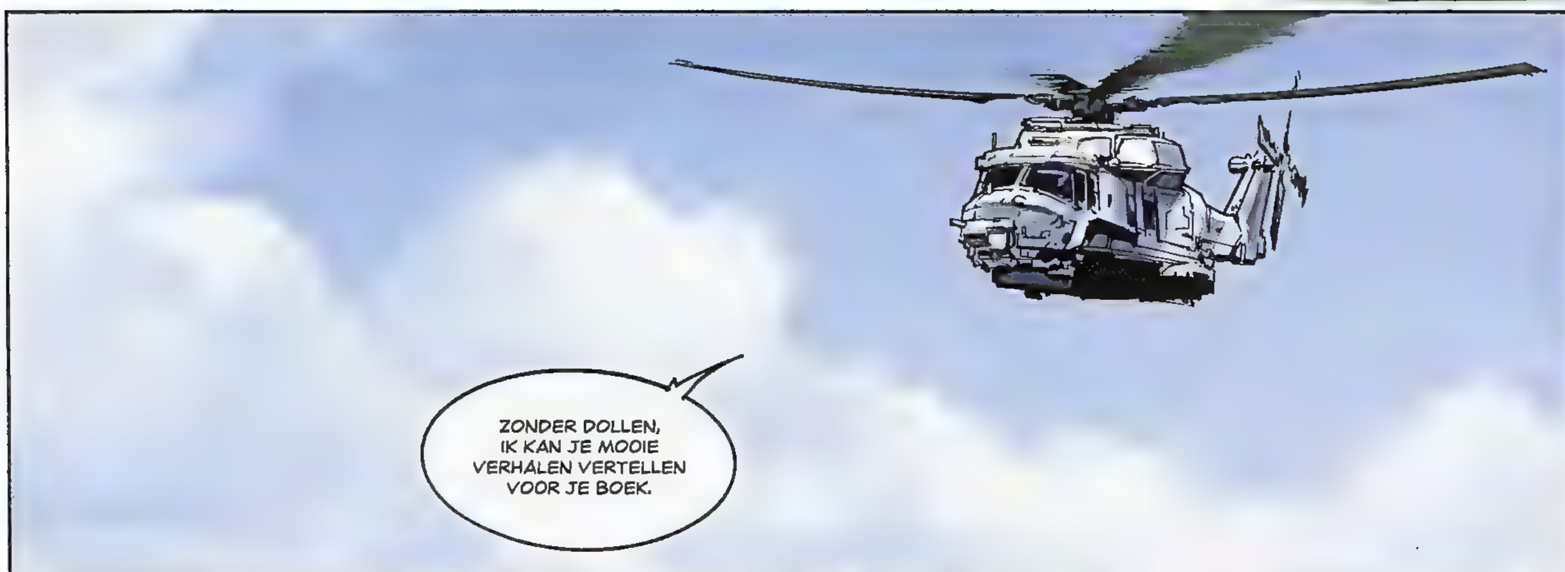








* BOGEY: ONBEKENDE IN HET LUCHTRUIM.
* VID: VISUELE IDENTIFICATIE.


ZONDER DOLLEN, IK KAN JE MOOIE VERHALEN VERTELLEN VOOR JE BOEK.

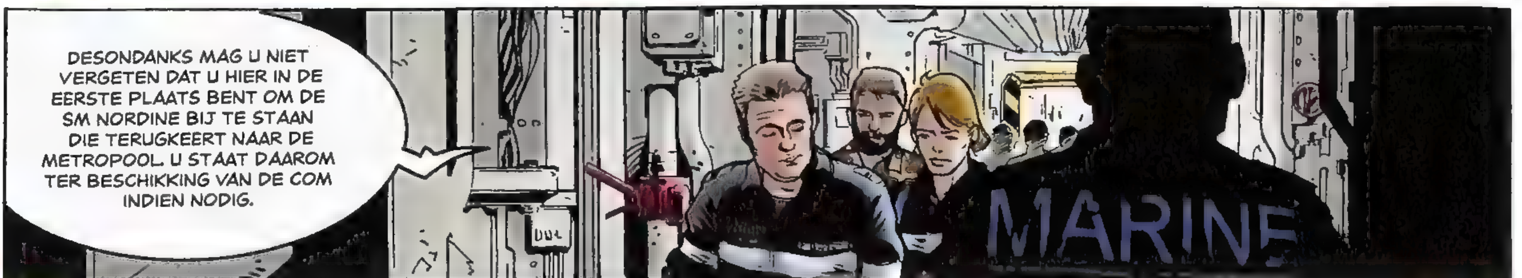

WAT VOOR VERHALEN, KAPITEIN? VERHALEN VOOR HET SLAPENGAAN?
NEE, DAAR ZIJN ZE NIET GESCHIKT VOOR.

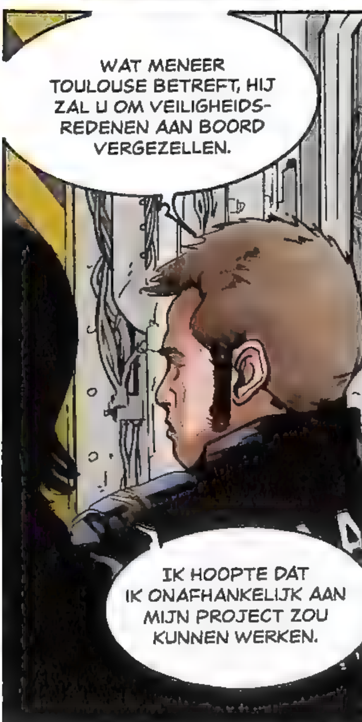

KIJK, SERGEANT... ALS ER EEN FOTO IS DIE JE NIET MAG MISSEN, IS HET DEZE.

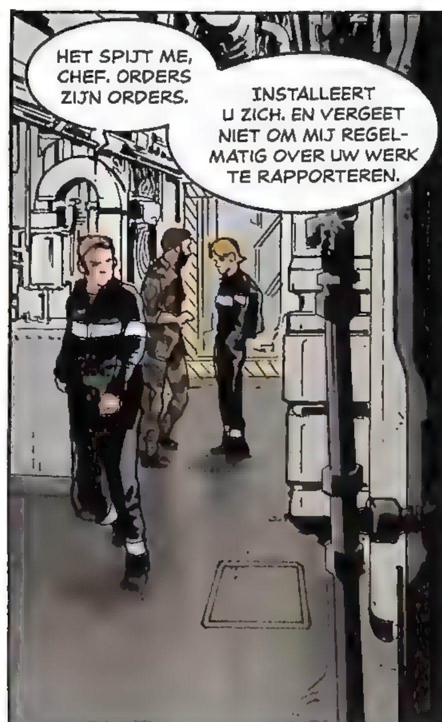














* CIPAL: AANDUIDING VOOR ONDEROFFICIER.
* CHEF: AANDUIDING VOOR SERGEANT.







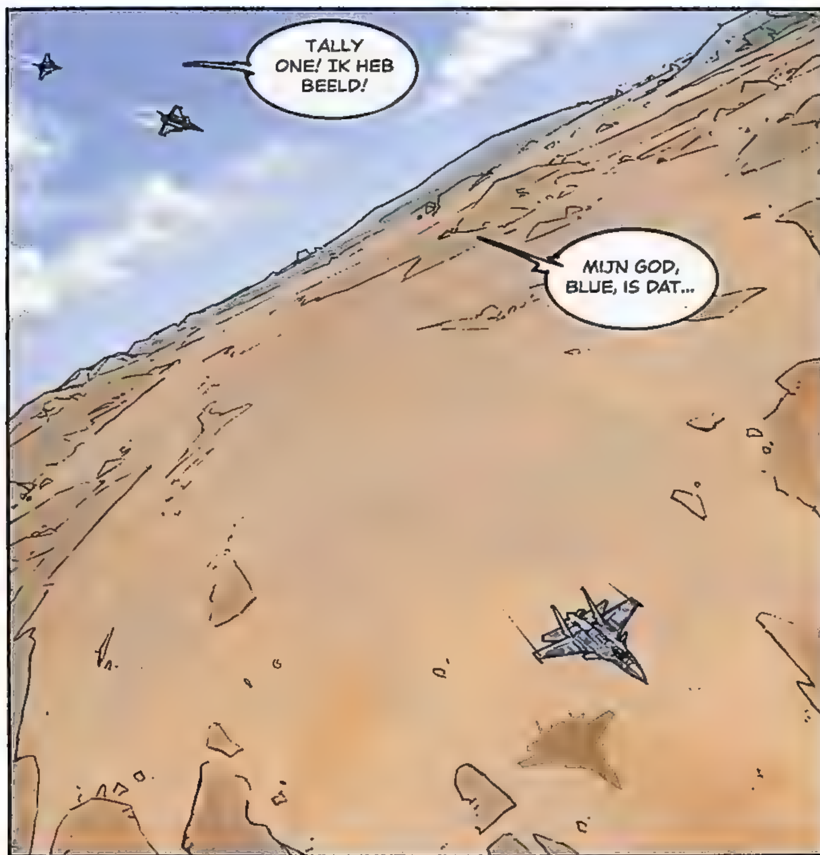




DAMO AAN LASCAR 21. VISUEEL CONTACT RECHTSVOOR. 556 MIJL TBA*. VRAAG AUTORISATIE OM AF TE DALEN TOT MINIMUM GEVECHTSHOOGTE.

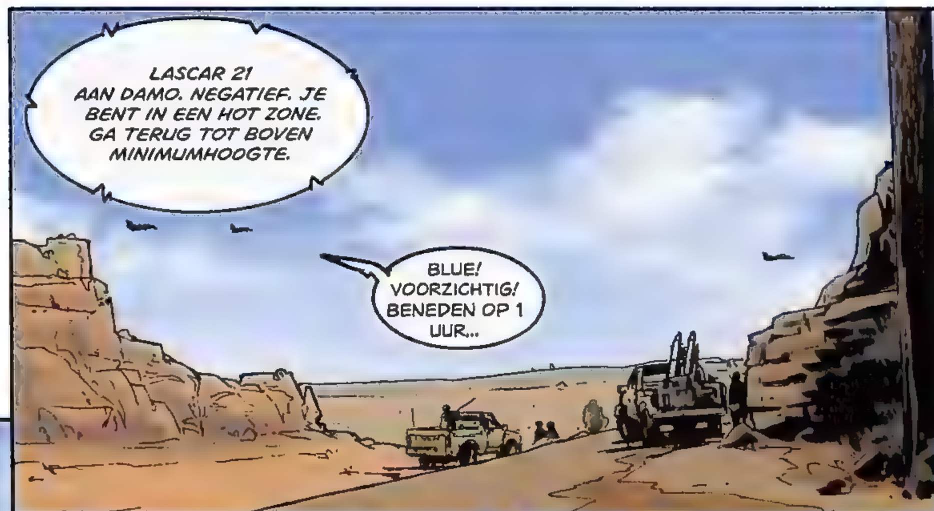
LASCAR 21 AAN DAMO. AUTORISATIE VERLEEND.

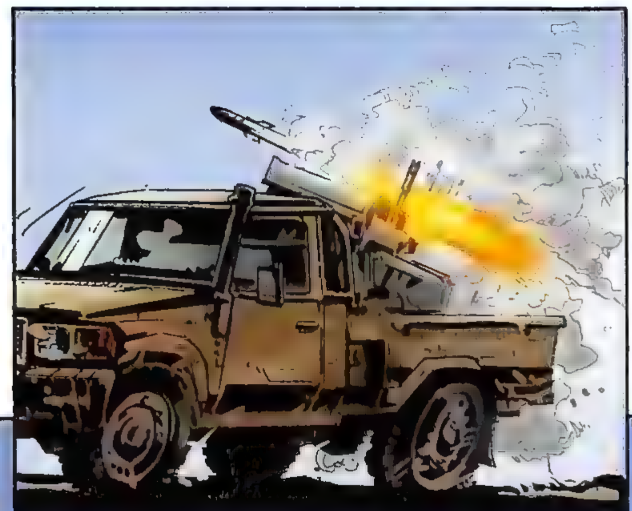
* TBA: TRÈS BAS ALTITUDE, ZEER GERINGE HOOGTE.















* SAM: SURFACE TO AIR MISSILE, LUCHTDOELRAKET.
* FLARES: MAGNESIUMFAKKELS DIE WARMTE AFGEVEN EN ZO INFRAROOD GELEIDE RAKETTEN PROBEREN TE MISLEIDEN

DAMO AAN LASCAR 21. RESERVOIR GERAAKT. IK VERLIES WAT BRANDSTOF. KOERS TERUG VOOR NOODLANDING.
DAMO. ONTVANGEN. IK LICHT MOTHER IN. JOUW LANDING HEEFT PRIORITEIT.
KIJK EENS, LEKKER ZWART EN HEET.
EN, ESCORTBOY? JE HEBT NOG NIETS VERTELD. HOE IS JE MEISJE?
L. ACERRA
ZOALS JE KOFFIE, ACERRA.
LEKKER?...
NEE. NIET TE PRUIMEN.
SHIT!
WAAR IS DIE VERDOMDE MESS?
IK KAN TOCH NIET OP MIJN EERSTE DAG DE WEG VRAGEN AAN EEN MATROOS?
COUTARD, GA VERDER MET DE MANNEN. IK MOET MET SPOED IETS REGELEN.
TOT UW ORDERS, MENEER.


GOED. IK GEEF HET TOE. IK STA OP HET PUNT OM TE VERDRINKEN. ALS U EEN REDDINGSBOEI GOOIT, ZAL IK HEM PAKKEN.


HUM... JIJ BENT SERGEANT LECLERC, IK BEN ONDEROFFICIER HOGARD. ALS IK HET GOED HEB, MOET EEN VAN MIJN MANNEN U VERGEZELLEN. IK HOOP DAT HIJ JE NIET HEEFT LATEN ZITTEN.
ALS IK JA ZEG, KRIJGT HIJ DAN OP ZIJN KOP?

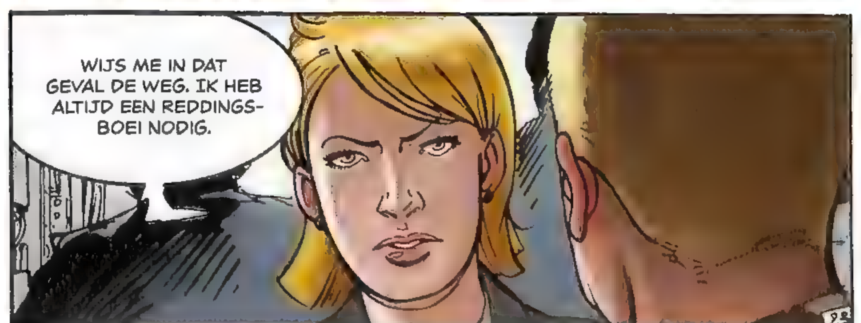

DAT DACHT IK WEL! HEEFT U HEM GEZIEN? WEET U WAAR HIJ IS?


IK MAAKTE MAAR EEN GRAPJE... ER IS ALLEEN SPRAKE VAN EEN MISVERSTANDJE. HIJ WACHT OP ME IN DE OFFICIERSMESS.
MAAR ALLES GAAT GOED, HET IS LEUK OM EEN TEAM TE VORMEN MET EEN MARINIER DIE DE NAAM HEEFT VAN EEN STAD.

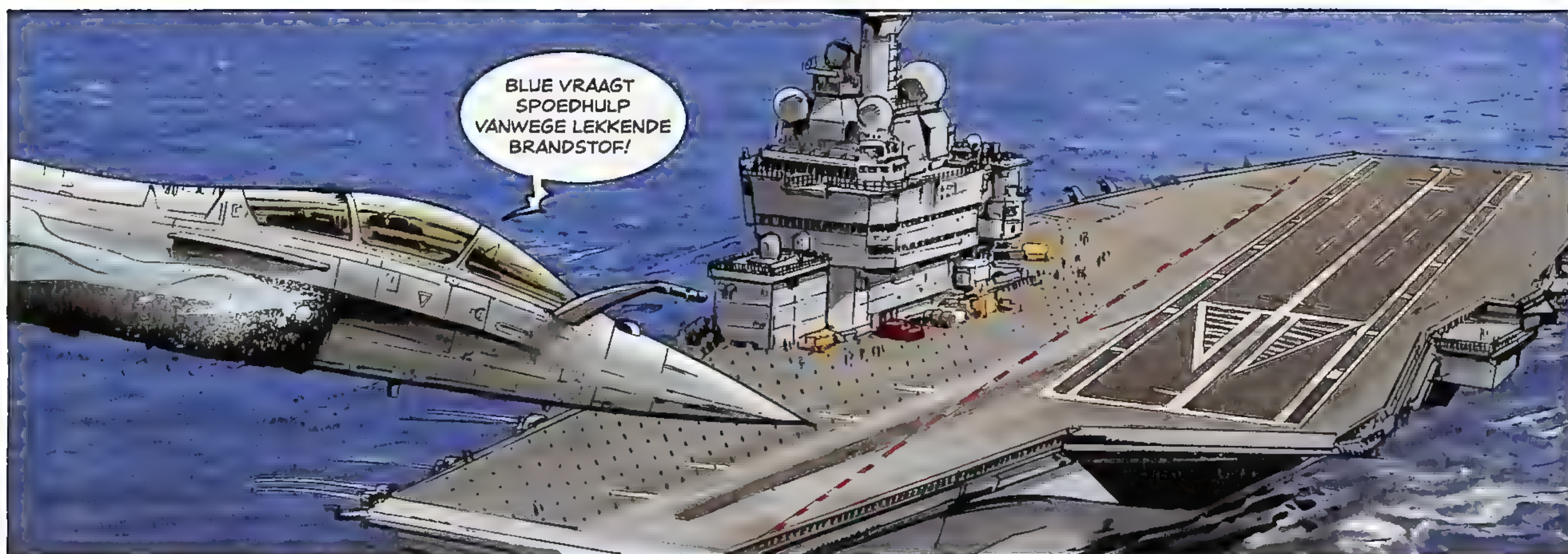


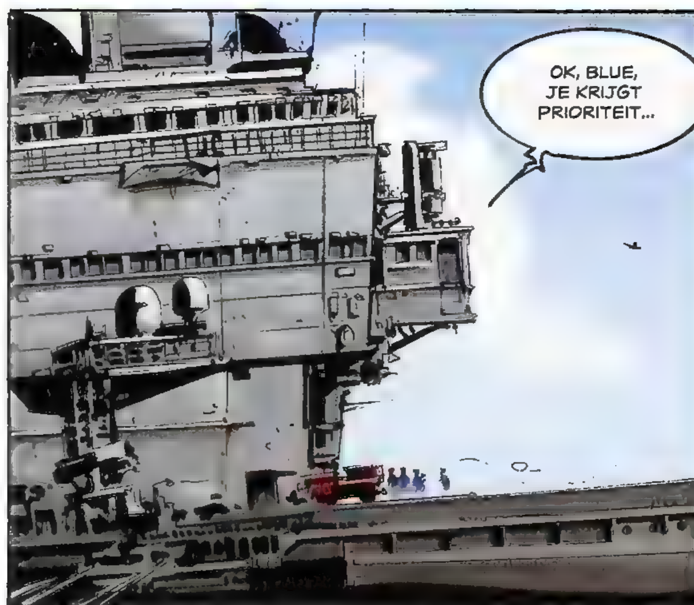

AAN ALLE TEAMS AAN DEK! BELANGRIJKE MEDEDELING. NOODLANDING VAN EEN RAFALE. IK HERHAAL...
MARINE NATIONALE
MARINE NATIONALE


DIT KLINKT SERIEUS. IK MOET ERHEEN. IK MOET FOTO'S MAKEN VAN...
LUISTER, GEZIEN DE SITUATIE IS DIT NIET HET MOMENT OM ZOMAAR DE BRUG OP TE GAAN. DE OFFICIER KAN JE OVER-BOORD GOOIEN.


WIJS ME IN DAT GEVAL DE WEG. IK HEB ALTIJD EEN REDDINGS-BOEI NODIG.


LASCARS IN AANTOCHT...
GOED ONTVANGEN, LASCARS. JE HEBT DE CHARLIE.


BLUE VRAAGT SPOEDHULP VANWEGE LEKKENDE BRANDSTOF!


OK, BLUE, JE KRIJGT PRIORITEIT...


ALLES GAAT VOLGENS PLAN. HET ONTVANGSTCOMITÉ STAAT KLAAR.

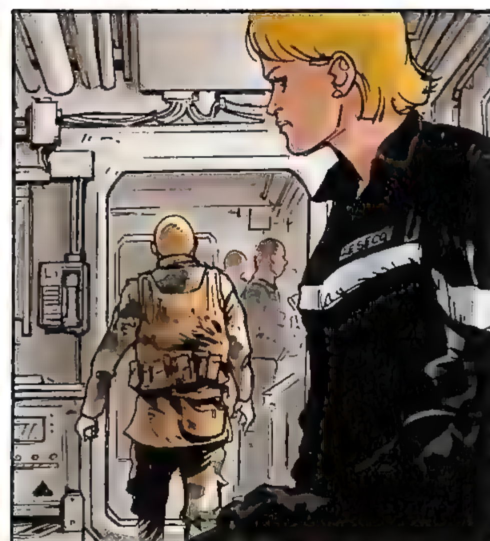

MET VIJF, ZES UUR VLIEGEN ACHTER DE RUG STEL IK ME VOOR DAT ZO'N LANDING GEEN PLEZIERTJE IS VOOR DE PILOTEN. ZEKER NIET MET AL DIE PROBLEMEN.


WAAROM KIJK JE ZO, CHEF. HEB IK IETS DOMS GEZEGD?
NEE, NEE, HELEMAAL NIET! HET IS ALLEEN... DAT...


JE DOET ME DENKEN AAN IEMAND DIE IK HEB GEKEND...
TJONGE, WAT EEN CLICHÉ, ZEG! PROBEER JE ME VOOR DE GEK TE HOUDEN?
24

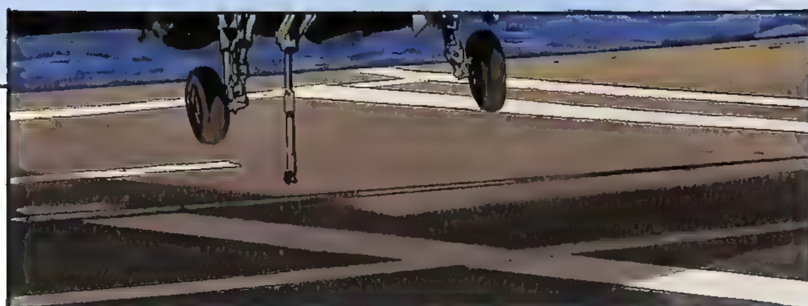

NIET DUS, JE MEENT HET...
HUM... IK GA WEER EENS NAAR MIJN MANNEN TERUG. IK ZAL TOULOUSE ZEGGEN WAAR JE BENT.


LUISTER... IK BEN GEÏNTERESSEERD IN DE VERHALEN VAN MARINIERS, WEET JE. IK WIL HEEL GRAAG DAT VAN JOU HOREN.
DAT LIJKT ME EEN SLECHT IDEE, SERGEANT.
NOG EEN FIJNE DAG.

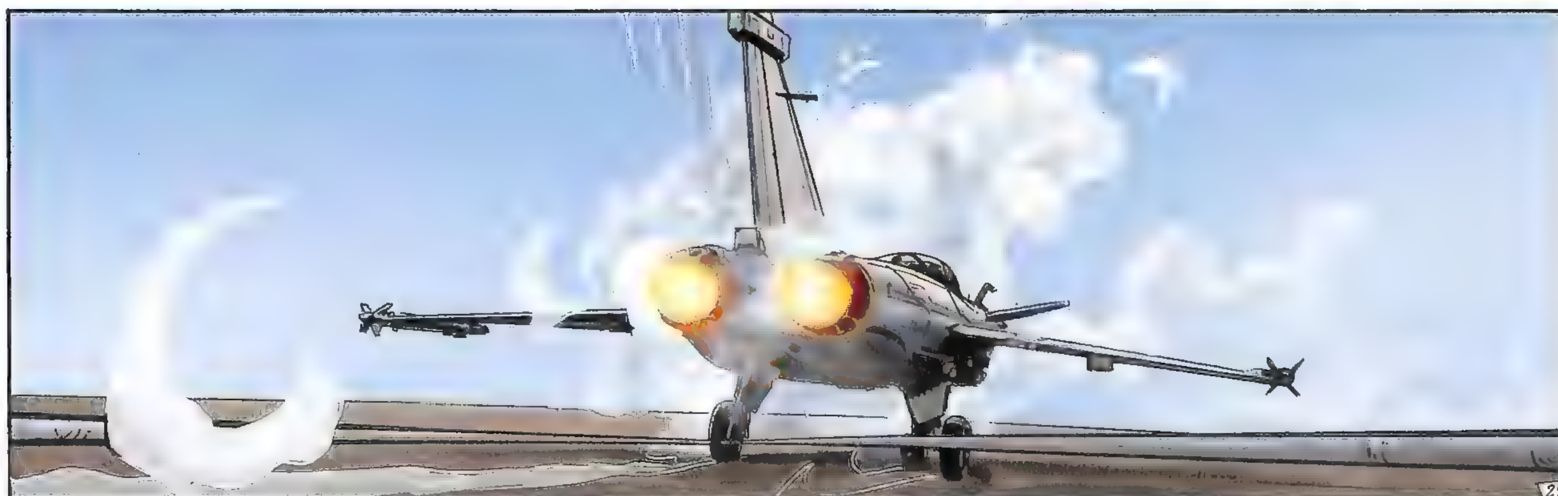


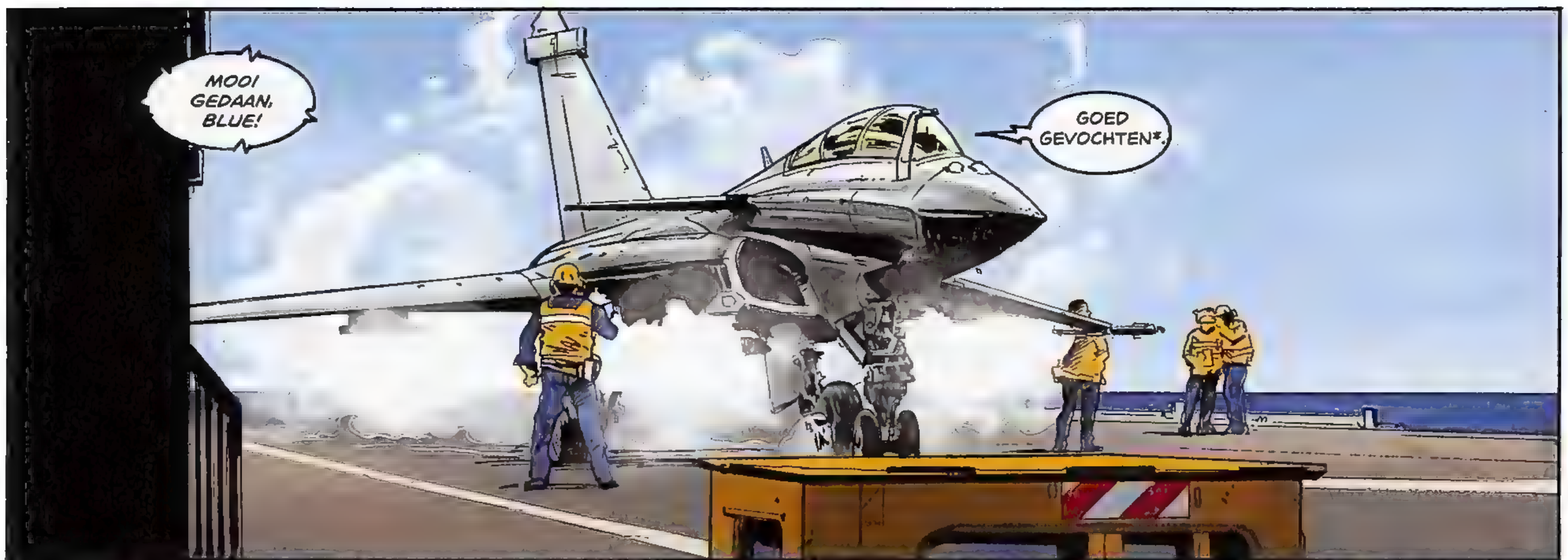

SPIEGEL IN BEELD. METER OP 5, BLUE.
OK. 28 KTS TOT DE BRUG...
GA IETS NAAR RECHTS EN ONDERSTEUN DE NEUS.
JA, PRECIES ZO... GA DOOR.
LOW FUEL! LOW FUEL!

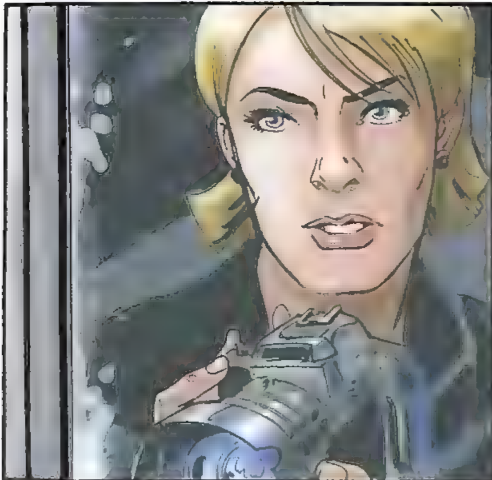

LINKERMOTOR OUT. VERLIES STUURKRACHT!
TIL DE NEUS OP!




TOUCH DOWN!

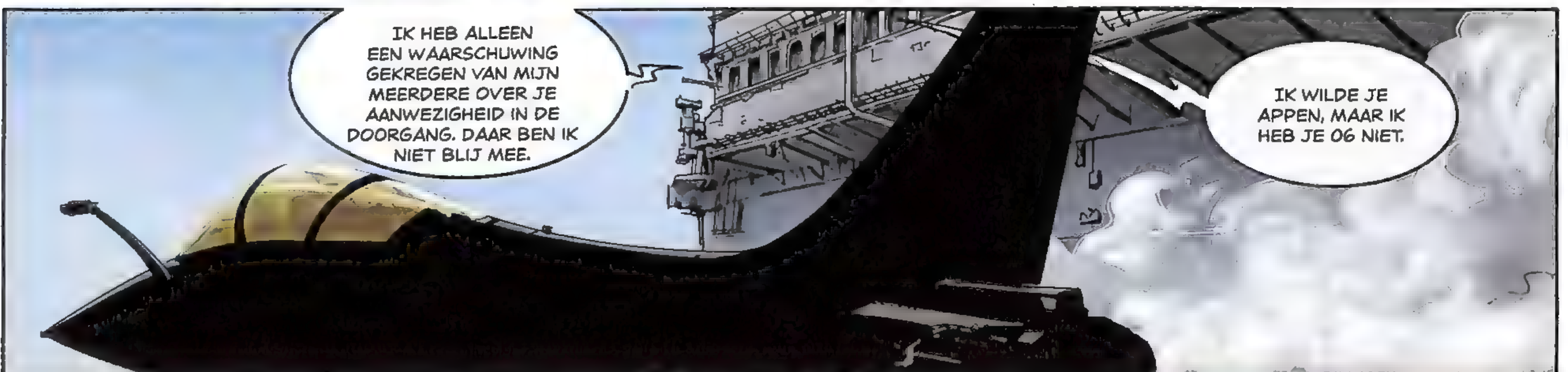

25.















* MOOI GEDAAN / GOED GEVOCHTEN: EEN TRADITIONELE UITDRUKKING WAARMEE OFFICIEREN AANGEVEN DAT ZE TEVREDEN ZIJN OVER DE ACTIES VAN EEN PILOOT.


DAT IS ALEXA! EEN JEUGDVRIENDIN! IK MOET HAAR ABSOLUUT SPREKEN!
KALM AAN, CHEF! JIJ HEBT NIET DE LEIDING OVER DIT SCHIP!


O, KOM OP. LAAT ME NAAR HAAR TOE GAAN. ALEXA EN IK, DAT IS OM HET LEVEN TOT DE DOOD.


OM HET LEVEN TOT DE DOOD? DAT IS NIET NIKS, ZEG!


IETS LATER. EEN COMMANDO-KAMER BIJ BRUG NO. 4...
... DE STAFCHEF MOMENTEEL IN GESPREK MET DE RUSSEN. WE WACHTEN OP BEVESTIGING DAT DE SU-35 DIE PIX EN BLUE TEGENKWAMEN IN SYRIË ER EEN VAN HEN IS.


GEZIEN DE HOOGTE WAAROP DE SCHURK VLOOG KAN HET OOK GAAN OM EEN GEVALLEN VOGEL IN HANDEN VAN DE VIJAND.

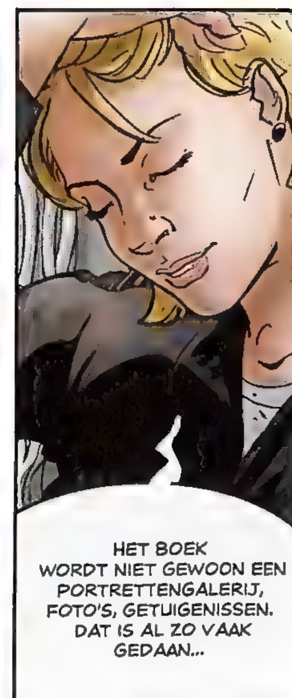

IS HEEFT NIET DE MIDDELEN OM ZULKE VLIEGTUIGEN TE ONDERHOUDEN.


ZEKER. MAAR WE HEBBEN EEN PRECEDENT: IN 2014 HEEFT *IS* TWEE MIG-23 VAN HET SYRISCHE LEGER GEKAAPT BIJ DE SLAG OM TABQA. OVERLOPERS VAN HET IRAKESE LEGER HEBBEN GEPROBEERD OM ERMEE TE VLIEGEN.
MARINE NATIONALE
SZIETUS

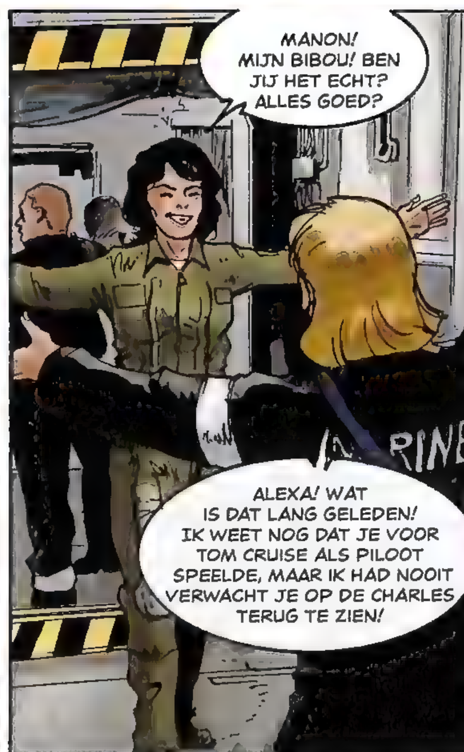

HOE DAN OOK, ER ZIJN NOG EEN HOOP ONBEANTWOORDE VRAGEN. DE INLICHTINGENDIENSTEN ZIJN OP HUN HOEDE EN DE STAFCHEF WORDT DIRECT GEÏNFORMEERD ALS ER IETS ONGEBRUIKELIJKS IS.

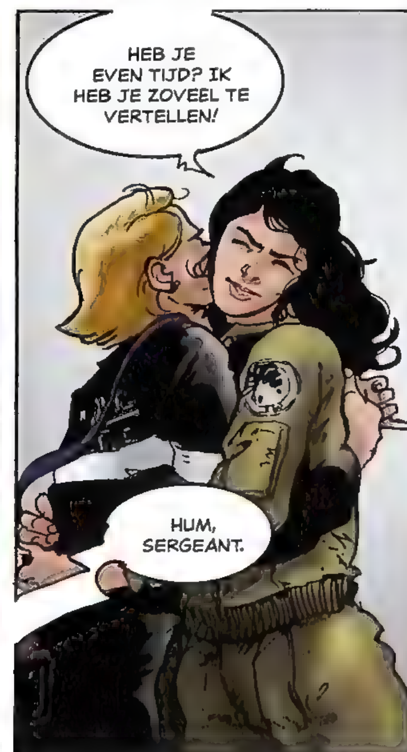

IK HOOP DAT JE DEBRIEFING NIET TE LANG DUURT.
BEN JE NOG STEEDS BOOS OVER DAARNET? HET SPIJT ME, IK WILDE JE GEEN KWAAD DOEN.


LAAT MAAR. HET MAAKT HET ALLEEN NIET MAKKELIJKER OM TE DOEN WAT MIJN CHEF VERWACHT. HIJ WIL ECHT DAT IK JE GEEN SECONDE ALLEEN LAAT.
IS JOUW BOEK DAN ZO BELANGRIJK?
NEE... NOU JA, VOOR MIJ WEL.

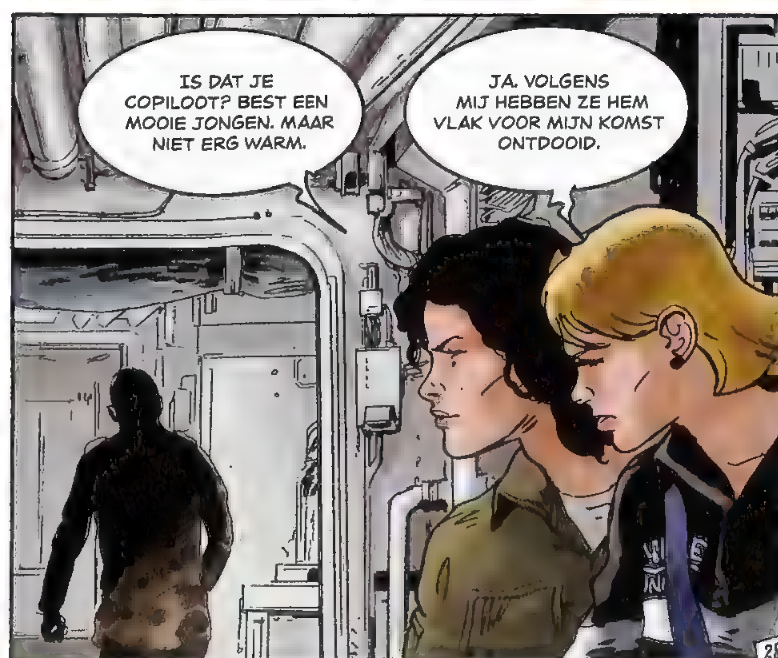

HET BOEK WORDT NIET GEWOON EEN PORTRETTENGALERIJ, FOTO'S, GETUIGENISSEN. DAT IS AL ZO VAAK GEDAAN...


... EN WAT IK WIL IS DE ZIEL VERKENNEN VAN DE MARINIERS DIE IK ONTMOET. ME NIET BEPERKEN TOT...
MANON?
MARINE NATIONALE


MANON! MIJN BIBOU! BEN JIJ HET ECHT? ALLES GOED?
ALEXA! WAT IS DAT LANG GELEDEN! IK WEET NOG DAT JE VOOR TOM CRUISE ALS PILOOT SPEELDE, MAAR IK HAD NOOIT VERWACHT JE OP DE CHARLES TERUG TE ZIEN!

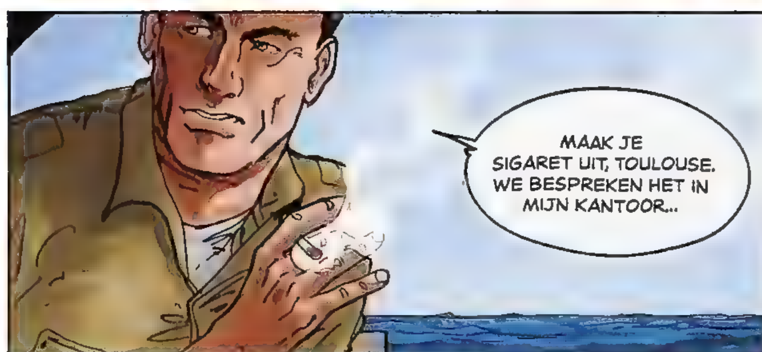

HEB JE EVEN TIJD? IK HEB JE ZOVEEL TE VERTELLEN!
HUM, SERGEANT.


IK STEL VOOR DAT WE ELKAAR OVER EEN UUR ZIEN IN DE MESS.
IS ER EEN ORIËNTATIEOEFENING AAN BOORD, CHEF?
JE STAAT NOG STEEDS BOVENAAN DE LIJST VOOR EEN DUIK ONDERWATER. ALS JE BEGRIJPT WAT IK BEDOEL.


IS DAT JE COPILOOT? BEST EEN MOOIE JONGEN. MAAR NIET ERG WARM.
JA. VOLGENS MIJ HEBBEN ZE HEM VLAK VOOR MIJN KOMST ONTDOOID.
28















* PSP: PROPRE, SAIN, PRO. SCHOON, GEZOND EN PROFESSIONEEL.





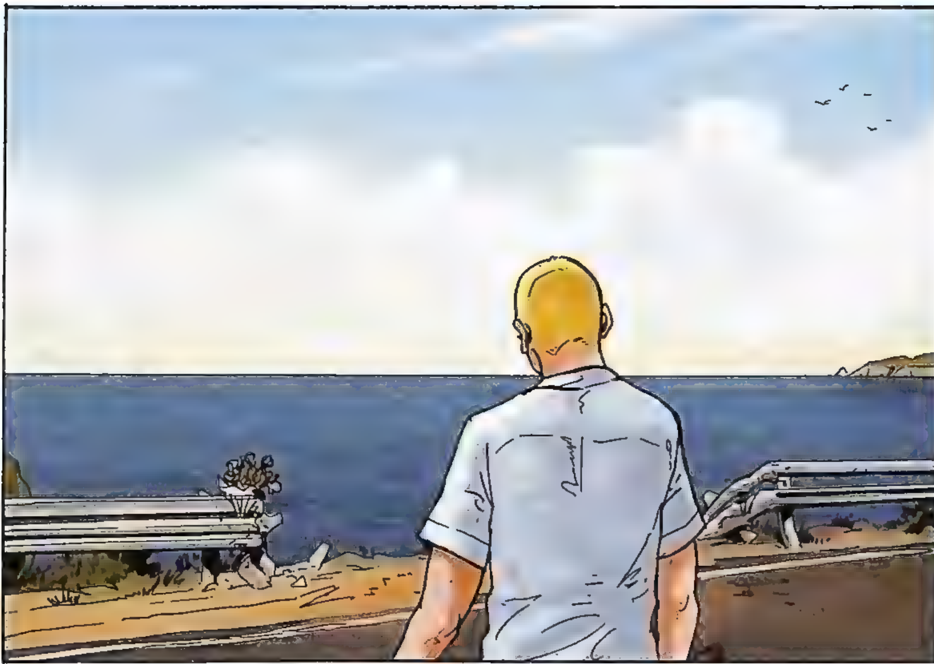
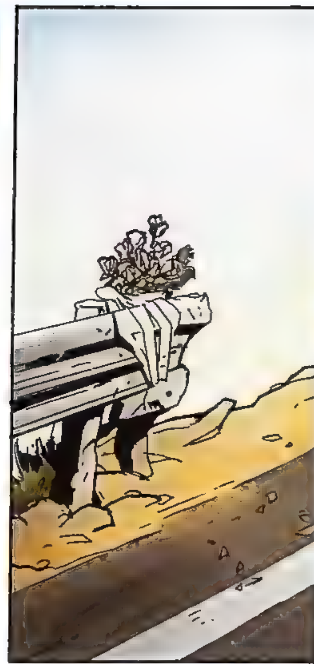
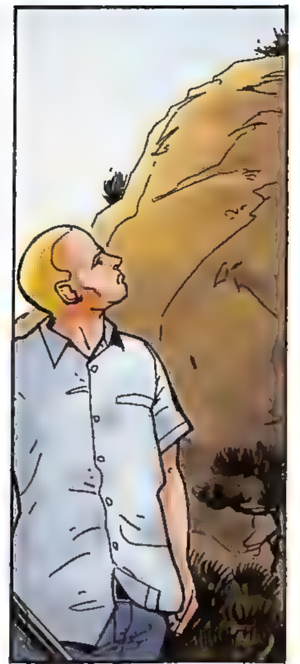






... HIJ DEGENE IS DIE VOOR LIJFWACHT SPEELT OP VERZOEK VAN MAMA.

VIJFTIEN JAAR EERDER OP HET PLATTELAND VAN DE VAROIS.















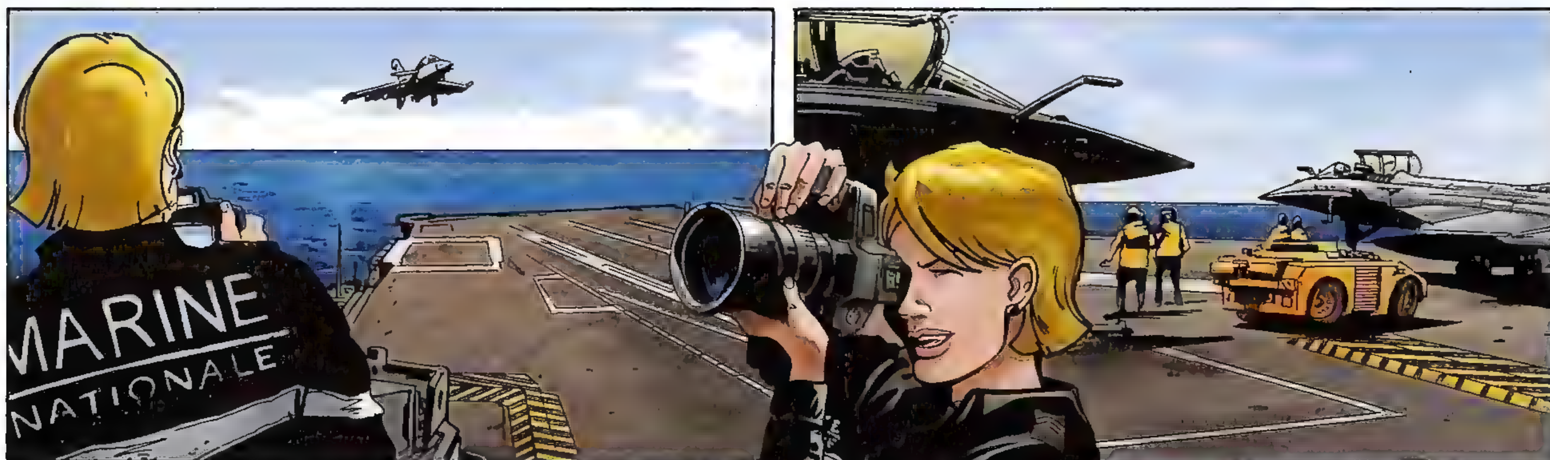








* COLS BLEU: TIJDSCHRIFT VAN DE FRANSE MARINE.


MARINE
NATIONALE


MARINE
NATIONALE


DE HANGAR!
DIT IS EEN VAN MIJN
FAVORIETE PLEKKEN
OP DE CHARLES...

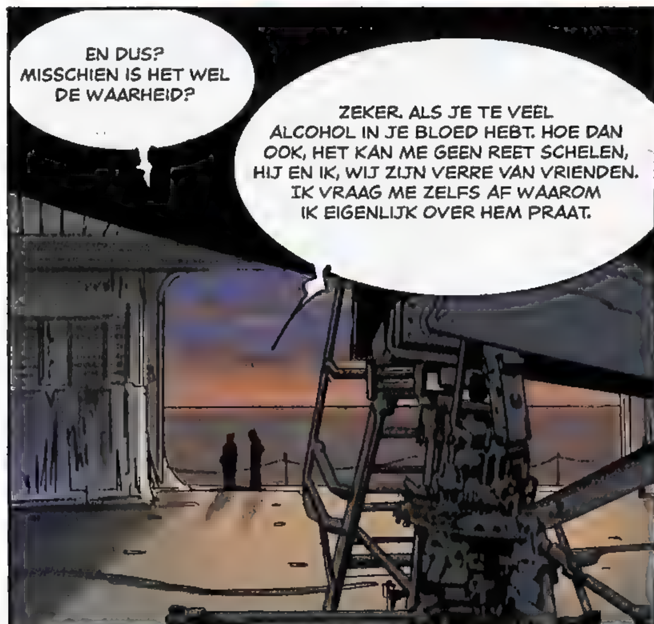

GEWELDIG!
ALSOF IK AAN BOORD
VAN DE DEATH STAR
BEN!
MARINE
NATIONALE
33


HÉ! LACH EENS NAAR HET VOGELTJE, CHEF.
KUN JE EVEN TWEE MINUTEN OPHOUDEN MET FOTOGRAFEREN? DIT IS GEEN TROUWREPORTAGE!
TJONGE! NOG ALTIJD EVEN VRIENDELIJK! EN IK MAAR DENKEN DAT JE JE PANTSER ZOU LATEN VALLEN.
WAAR WACHT JE OP? MOET IK JE OORLOGSVERHALEN VERTELLEN VOOR IN JE BOEKJE? KRIJG JE DAAR EEN KICK VAN? JE ZIT NIET IN EEN OORLOGSFILM!
HÉ! DENK NIET DAT IK EEN GROENTJE BEN! IK WED DAT IK VAKER AAN OPERATIES HEB MEE-GEDAAN DAN JIJ.
GAAT HET GOED HIER?
!?!
INDERDAAD, KAPITEIN. HET IS ALLEEN...
WE HADDEN HET OVER DE LAATSTE STAR WARS! IK HIELD ERVAN, HIJ NIET. HET WAS EEN BEETJE WELLES NIETES.
GOED. PROBEER MAAR OM HET OVER EEN MINDER GEVOELIG ONDERWERP TE HEBBEN.
O JA, HADDEN WE HET OVER FILM?
SORRY. HET KWAM ALS EERSTE NAAR BOVEN IN MIJN BLIKJE SMOEZEN.
LUISTER, CHEF. IK BEN NIET OP ZOEK NAAR MOOIE ACHTERGRONDFOTO'S. IK INTERESSEER ME VOOR DE MANNEN EN VROUWEN DIE IK HIER ONTMOET. HUN BETROKKENHEID, HUN EMOTIES, HUN VERWONDINGEN...
MENSEN ZOALS HOGARD BIJVOORBEELD.


IK SNAP HET. HIJ HEEFT JE OMGEPRAAT...
HELEMAAL NIET!

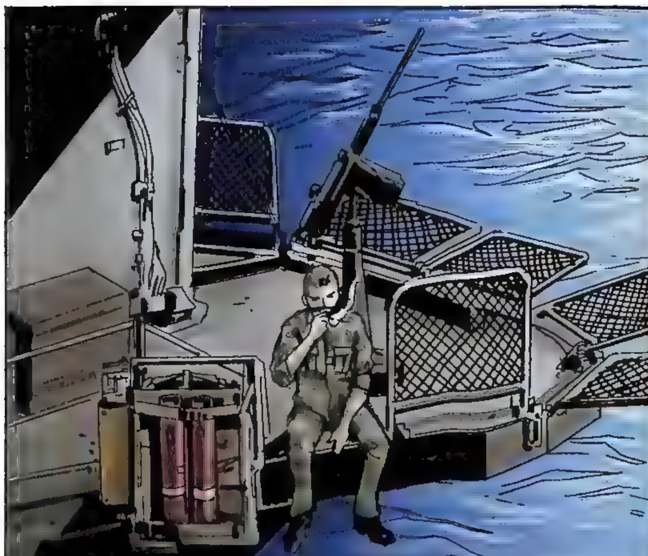

GOED, WEL EEN BEETJE, MAAR OP EEN WAT ONHANDIGE MANIER. HIJ GAF ME ECHT DE INDRUK DAT MIJN AANWEZIGHEID HIER EEN OUDE WOND HEEFT OPENGEHAALD.
DIT IS GEEN FILM. LAAT JE NIETS WIJSMAKEN.


NA EEN AVONDJE ZUIPEN HIER VERTELLEN ZE JE DAT EEN VROUW WAARVAN HIJ HIELD ONDER VREEMDE OMSTANDIGHEDEN OM HET LEVEN KWAM. ZE DENKEN AAN EEN MOORDAANSLAG. EEN ECHTE ROMAN!


EN DUS? MISSCHIEN IS HET WEL DE WAARHEID?
ZEKER. ALS JE TE VEEL ALCOHOL IN JE BLOED HEBT. HOE DAN OOK, HET KAN ME GEEN REET SCHELEN, HIJ EN IK, WIJ ZIJN VERRE VAN VRIENDEN. IK VRAAG ME ZELFS AF WAAROM IK EIGENLIJK OVER HEM PRAAT.


WAARSCHIJNLIJK OM NIET OVER JEZELF TE HOEVEN PRATEN.
GOED. WE STAAN GELIJK. IK ZIE JE MORGEN BIJ HET ONTBIJT. WELTERUSTEN, SERGEANT.

















* ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA: CODES WAARMEE DE AARD EN DE ERNST VAN VERWONDINGEN WORDT AANGEGEVEN.
* FREMM: FREGAT MULTI-MISSIONS, EEN FREGAT DAT VOOR MEERDERE DOELEN KAN WORDEN INGEZET.




FIJN DAT IK MET DEZE MISSIE MEE MAG, CHEF.

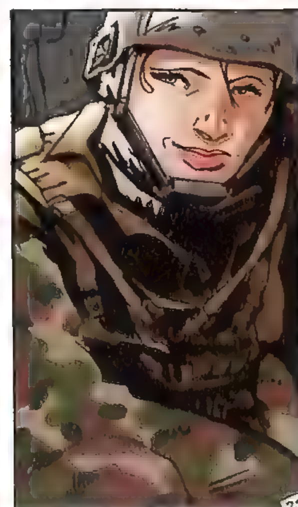

IK DEEL JE ENTHOUSIASME NIET, SERGEANT... VANMORGEN HADDEN WE CONTACT MET EEN POTENTIEEL VIJANDIG VAARTUIG. NEEM GEEN RISICO. IK WIL JE VEILIG EN GEZOND TERUGBRENGEN NAAR DE CHARLES.


GOED. WEET U, CHEF, DEZE KEER BENT U DEGENE DIE MIJ AAN IEMAND ANDERS DOET DENKEN.



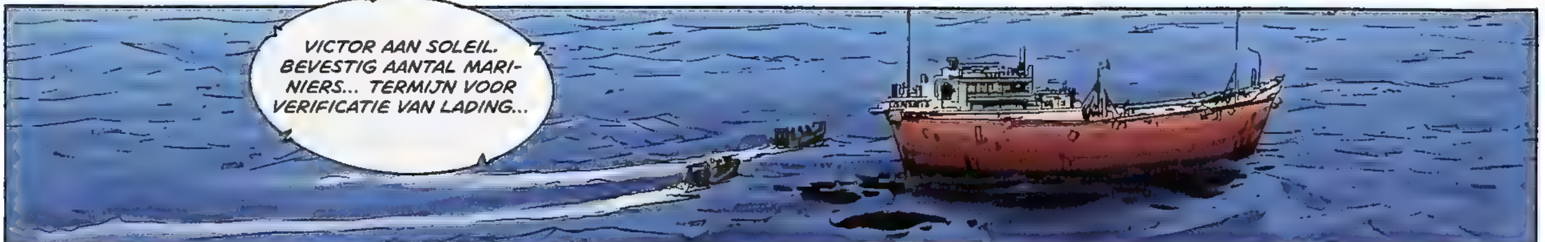

HOGARD LEEK NERVEUS... IS HET VANWEGE JOU?
VAST. HIJ NEEMT ME NIET SERIEUS. TEGELIJKERTIJD PLEIT IK ZELF SCHULDIG. IK KOM TE LICHTZINNIG OVER.


ALS JE NET ZO SCHRIJFT ALS JE PRAAT, DENK IK DAT IK JE BOEKJE WEL UITLEES.


37


IN GEVECHTSPOSITIE! IN GEVECHTS-POSITIE!


THIS IS FRENCH NAVYSHIP... STATE THE SHIP NAME, YOUR CREW NUMBER, HOME PORT, NEXT PORT OF CALL, CARGO...
REDUCE SPEED... GATHER YOUR CREW ON THE FORECASTLE, AT THE BOW... REPARE THE PILOT LADDER...


VICTOR AAN SOLEIL. BEVESTIG AANTAL MARI-NIERS... TERMIJN VOOR VERIFICATIE VAN LADING...




HOGARD EN ZIJN TEAM BESCHERMEN DE GROEP MARINIERS TERWIJL ZE DE INFORMATIE CONTROLEREN EN VERIFIËREN DIE ZE GEVONDEN HEBBEN.
DE EERSTE MINUTEN AAN BOORD ZIJN CRUCIAAL...


... ZE MOETEN OP DE KLEINSTE DETAILS LETTEN.


CHEF, DE MARINIERS HEBBEN HET HELE SCHIP DOORZOCHT BEHALVE HET ACHTERSTE DEEL. JE MOET...
VERDOMME! CONCENTREER JE OP JE JOB, TOULOUSE! JE MOET HET MEISJE BESCHERMEN!
???
38


ALLAHOE AKBAR!


BAOOOM!!


TOULOUSE! BEN JE GEWOND?


VERDOMME, DAT KWAM OVERAL VANDAAN! KAN DAAR NIET BLIJVEN!


O, SHIT!
?!?




BOUM!

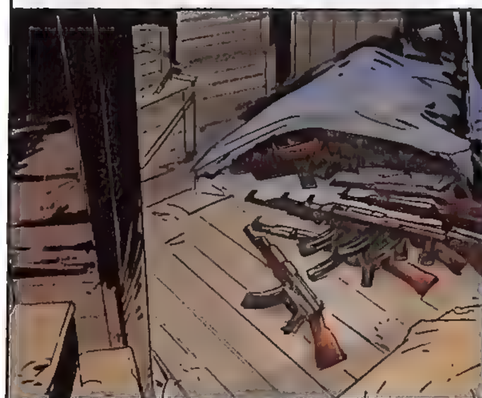

MANON? WAAR BEN JE? GEEF ANTWOORD, VERDOMME!


IK BEN HIER, CHEF, ALLES IN ORDE...


KIJK, HET IS DAAR WEER RUSTIG. DE MANNEN HEBBEN DE SITUATIE WEER ONDER CONTROLE. ER IS WEINIG FOUT GEGAAN...



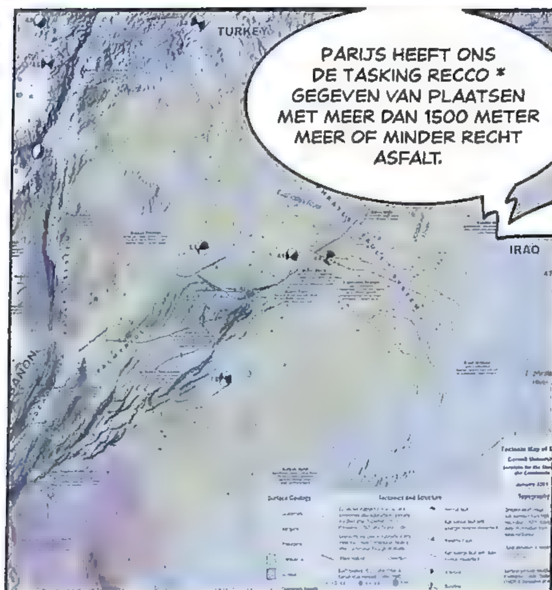




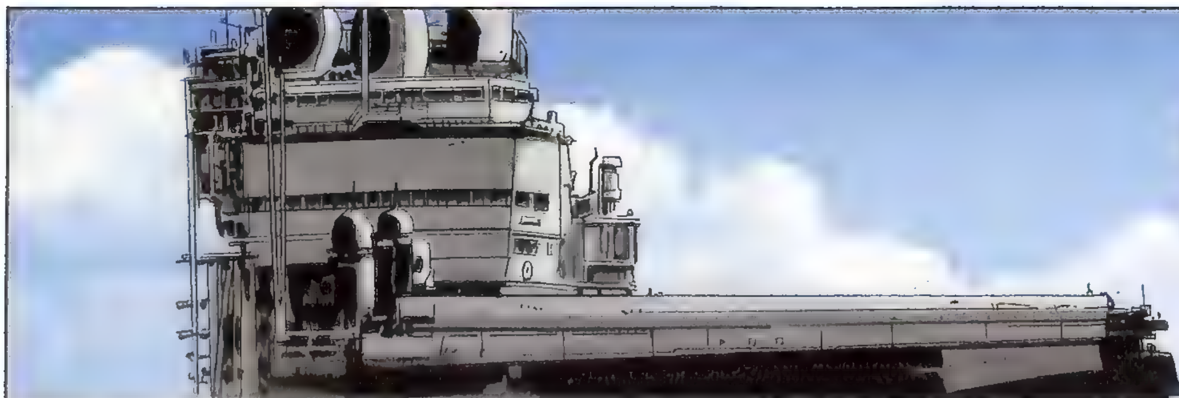












* TASKING RECCO: LIJST MET PLEKKEN DIE GEFOTOGRAFEERD MOETEN WORDEN BIJ EEN VERKENNINGSMISSIE.
* OORSPRONKELIJK RECUEILS EN OPPORTUNITÉ: FOTO'S DIE GEMAAKT KUNNEN WORDEN VAN DE AANGEWEZEN PLEKKEN.
* 12F: DE VLOOT WAAR BLUE EN PIX BIJHOREN.


GOED. AFGEZIEN VAN WAT GEHOORSCHADE VANWEGE DE EXPLOSIE BEN JE HELEMAAL IN ORDE.
IK LAAT JE GAAN, MAAR NEEM CONTACT MET ME OP ALS ER IETS IS.
BEDANKT, DOKTER.


EN?
GEEN SCHADE. IN IEDER GEVAL NIETS ERNSTIGS.
IK BEN OPGELUCHT... MAAR IK KAN HET NIET NALATEN OM TE DENKEN AAN DE KAMERADEN DIE VIELEN BIJ DE AANVAL...


NA DE ONDERVRAGING EN HET MEDISCH ONDERZOEK HEBBEN WE EVEN TIJD VOOR DE DEBRIEFING.


JA. IK SNAK NAAR WAT FRISSE LUCHT. ZULLEN WE NAAR DE ROOKRUIMTE GAAN?

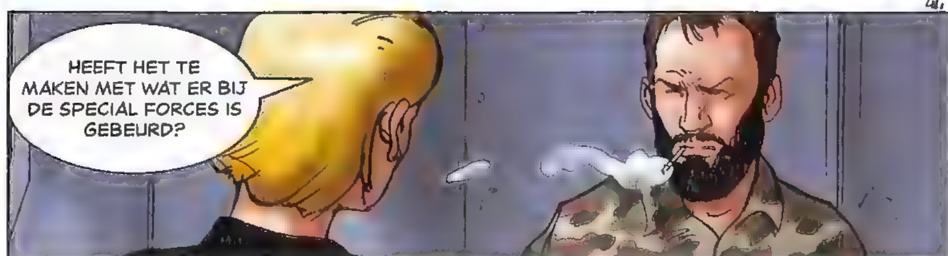

IK HEB EEN BETER VOORSTEL...


EINDELIJK... EEN PLEK WAAR JE NERGENS OVER STRUIKELT. DAT VOELT GOED.
IK WILDE DAT IK MIJN FOTOTOESTEL HAD...
HET ONDERZOEK NADERT ZIJN EINDE. JE KRIJGT HEM SPOEDIG TERUG VAN DE INLICHTINGENDIENST.


LUISTER... IK WIL JE ZEGGEN DAT HET ME SPIJT. IK HEB JE NIET GOED BESCHERMD BIJ DE BOOT. EIGENLIJK HERINNER IK ME NAUWELIJKS WAT ER IS GEBEURD. IK HERINNER ME EEN EXPLOSIE, GEVOLGD DOOR CONTACT MET HET WATER.
IN IEDER GEVAL HAD JIJ DE GOEDE REFLEX OM MET MIJ OVERBOORD TE SPRINGEN.


JE HEBT WAT GEHEUGENVERLIES VANWEGE DE STRESS... HET GEEFT NIET. HEB JE ER MET DE HOSPIK OVER GEPRAAT?
WAT HEEFT DAT VOOR ZIN? ALS IK TERUG BEN IN FRANKRIJK, GA IK WEG BIJ DE MARINE.


MIJN GOD. JIJ LOOPT HARD VAN STAPEL.
IK HEB MIJN TIJD GEHAD... IK HEB DIE BESLISSING NIET VANDAAG GENOMEN...


HEEFT HET TE MAKEN MET WAT ER BIJ DE SPECIAL FORCES IS GEBEURD?


GOED. IK BEGRIJP HET. HET ZIJN MIJN ZAKEN NIET. MAAR IK DENK TOCH DAT JE JE VERGIST. IK VIND DAT JE HET NOG GOED DOET.


WANT DIE SPRONG HEB IK NIET GEMAAKT. JE WEET HET NIET MEER, MAAR JIJ BENT DEGENE DIE MIJ GERED HEEFT BIJ DE ONTPLOFFING. JOUW REFLEXEN ZIJN NOG HEEL GOED. JE MOET ALLEEN ZEKERDER VAN JEZELF ZIJN.


NU IS HET JOUW BEURT VOOR EEN ONTHULLING, CHEF. OP DE BOOT HOORDE IK HOGARD ZEGGEN DAT HET JOUW JOB IS OM ME IN DE GATEN TE HOUDEN. WAT IS DAT VOOR VERHAAL?




VERDOMME. DIT IS VERVELEND. IK ZAL JE ALLES VERTELLEN... MAAR DIT GA JE MISSCHIEN NIET FIJN VINDEN.




HÉ, BIBOU! DAAR BEN JE! WEET JE DAT IK TROTS OP JE BEN?
HOE VOEL JE JE?

42


DE AANVAL, DIE HEB IK VERWERKT. MAAR NIET HET WANGEDRAG VAN MIJN VADER!
WEET JE WAT? HIJ HEEFT STIEKEM GEBRUIK GEMAAKT VAN ZIJN CONTACTEN OM MIJN VEILIGHEID AAN BOORD TE VERZEKEREN!

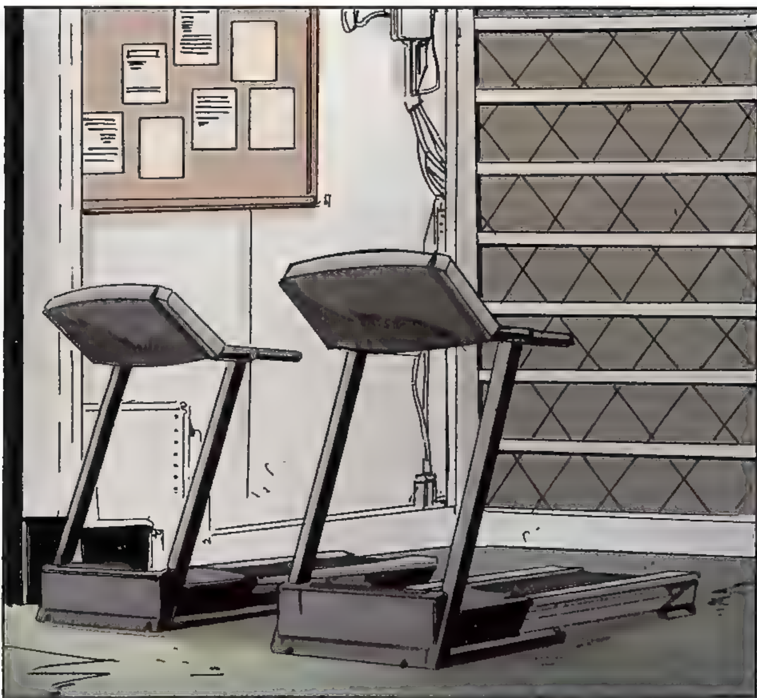

ACH, HIJ IS BEZORGD. NORMAAL TOCH? JE HEBT EEN GEVAARLIJK BEROEP... DAT WEET HIJ MAAR AL TE GOED.


DUS JE GEEFT HEM GELIJK? AAN JOU HEB IK NIKS.
WELNEE. IK DENK DAT JE HEM MOET BELLEN EN HET MET HEM MOET UITPRATEN.


ZEG MEISJE, DENK JE NOU ECHT DAT IK BEHOEFTE HEB AAN STEUN VAN JOU?
TRUT, IK BEN JE ZAT! JE ZIET TOCH DAT DIT NIET HET GOEDE MOMENT IS! IK MOET EEN VLUCHT VOORBEREIDEN!


OK. SORRY DAT IK JE LASTIGVAL. HET IS NIET MIJN BEDOELING OM DE OPERATIES TEGEN IS IN GEVAAR TE BRENGEN!


PFFF... ZE IS ECHT VERANDERD, ZEG.
MARINE NATIONALE
43

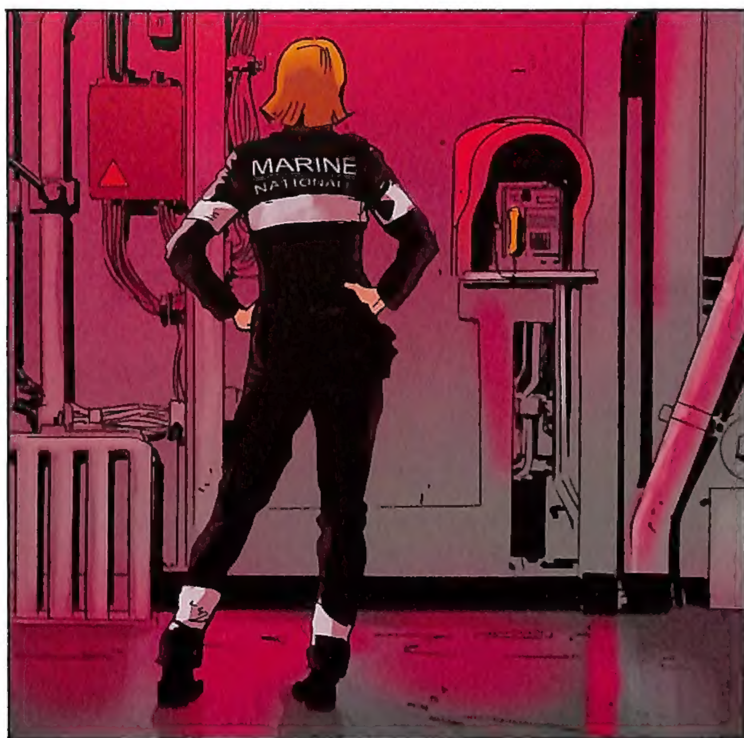











MARINE
NATIONALE


PAPA?


... DE COMMUNICATIE MET DE BUITENWERELD IS NET HERSTELD. MAAR IK MAG HET NIET TE LANG MAKEN.
GOED. ZEG ME ALLEEN DAT HET GOED GAAT.


NEE! IK BEN WOEDEND! IK WEET DAT JE DE KAPITEIN HEBT GEBELD!
WAAROM HEB JE DAT GEDAAN?
WAT? MAAR... WACHT...


LUISTER, PAPA! ACCEPTEER HET DAT IK EEN GEVAARLIJK BEROEP HEB EN ER IETS KAN GEBEUREN, DAAR KAN JE NIETS TEGEN DOEN!
DOOR MIJ TE BESCHERMEN MAAK JE DE DOOD VAN MAMA NIET ONGEDAAN! ZO WERKT DAT NIET!


IK WEET DAT JE DIE AVOND NIET WILDE DAT ZE ACHTER HET STUUR GING ZITTEN. MAAR HET WAS EEN ONGELUK. JE KON ER NIETS TEGEN DOEN.
HET IS VOOR MIJ OOK MOEILIJK... ZELFS NA AL DIE JAREN.


HET... HET SPIJT ME, MANON. JE HEBT GELIJK.
IK WEET DAT WE NOOIT ECHT SAMEN HEBBEN GEPRAAT OVER... DIE AVOND. HET ZOU FIJN ZIJN ALS JE NAAR MIJ IN BREST WILT KOMEN... OM ER ALS TWEE VOLWASSENEN OVER TE PRATEN.


MARINE
NATIONALE
IK WEET HET NIET... IK DOE MIJN BEST, MAAR IK BELOOF NIETS.
NU MOET IK OPHANGEN. KUSJES.

45.











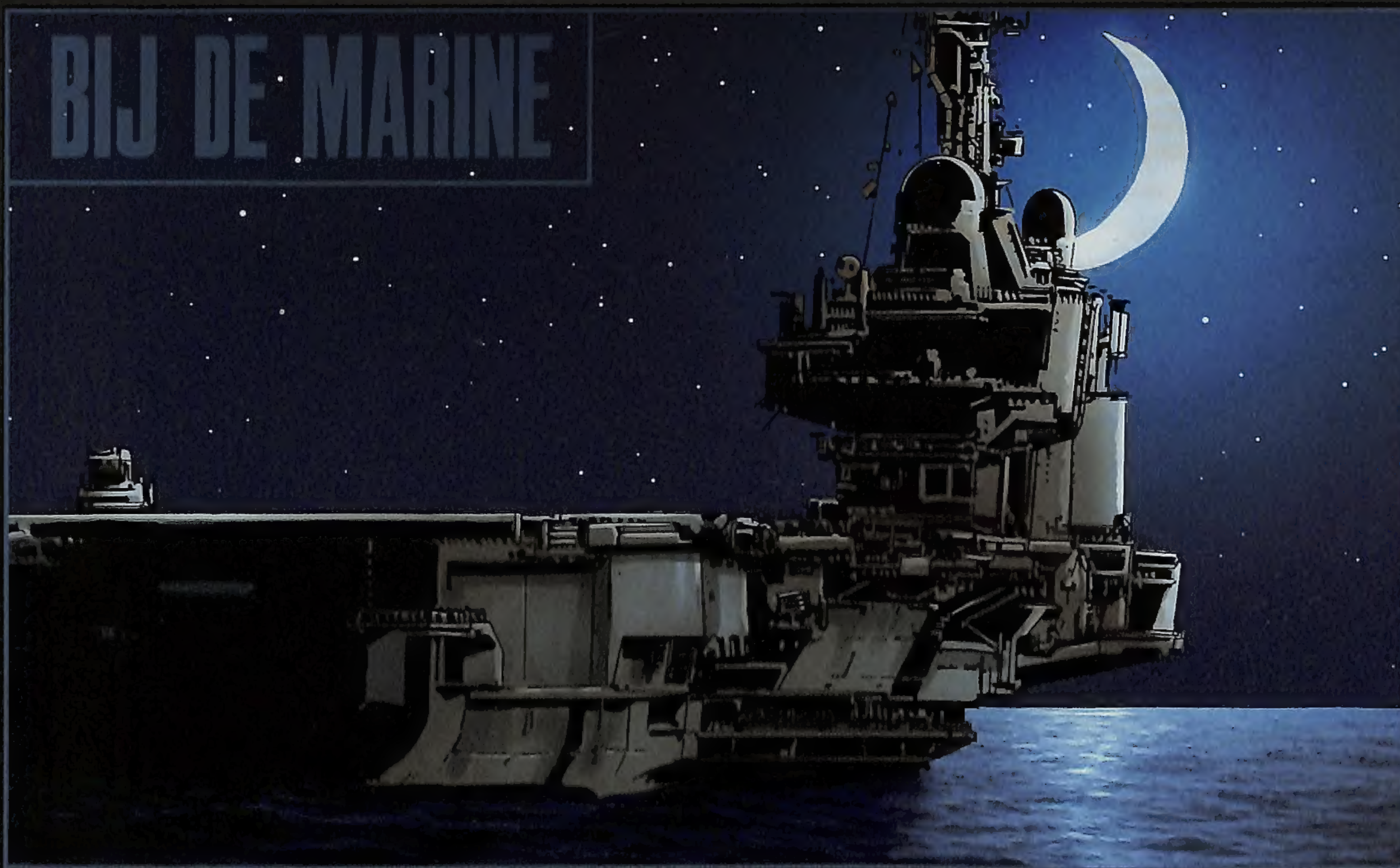






VROOOOOAAR!!

EINDE VAN DIT DEEL



Segeant Manon Leclerc is een getalenteerd fotografe die als fotojournaliste werkt voor de Franse marine. Door haar eigenwijze karakter en haar geestdrift komt ze regelmatig in gevaarlijke situaties terecht, waardoor ze in conflict komt met haar meerderen. Achter haar gedrag gaat echter een pijnlijke herinnering schuil.

Manon wordt naar de Perzische Golf gezonden en gestationeerd op het vliegdekschip Charles de Gaulle, dat deelneemt aan de acties tegen Islamitische Staat. Ze wordt gekoppeld aan onderofficier Gilles Toulouse, een voormalige commando. Zijn karakter is compleet tegengesteld aan dat van de jonge vrouw en bij hun eerste dagen samen komen ze regelmatig stevig met elkaar in botsing. Als bemanningslid van het immense fort van de zee is Manon getuige van vliegmissies boven Syrië en Irak. Bij een van die missies kruisen de Rafale-piloten het pad van een mysterieus spookvliegtuig.

Via de avonturen van Manon laat *Bij de Marine* je kennismaken met de wereld van de Franse marine. Maak van dichtbij de missies mee die aan de marine zijn toevertrouwd: militaire interventies in conflictgebieden, ondersteuning van de lokale bevolking, evacueren van Franse onderdanen en acties om de vrede te bewaren in samenwerking met andere landen en legeronderdelen.






9 789463 731478

